

# Anwendungsbeispiele Adapter

## Adapter Applications - Examples

## Dezember / December 2015

### Updates

S. 13 BMW 5er Serie (F11) mit ZF8HP  
S. 30 Volvo XC90

P. 13 BMW Serie 5 (F11) with ZF8HP  
P. 30 Volvo XC90

# Inhaltsverzeichnis

# Table of Content

TF80 SC 6-Gang Getriebe mit nicht verbundener Leitung* .....4	TF80 SC 6-Speed transmission with non-split connection* ....4
TF80 GM 6-Gang Getriebe* .....5	TF80 GM 6-speed transmission* .....5
Audi A8 (1999 - 2001)* .....6	Audi A8 (1999 - 2001)* .....6
Audi A8 mit Wärmetauscher am Getriebe* .....7	Audi A8 with heat exchanger on transmission* .....7
Audi / VW mit DSG 6-Gang .....8	Audi / VW with DSG 6-speed .....8
Dodge Journey mit DSG 6-Gang .....9	Dodge Journey with DSG 6-speed .....9
Ford / Volvo mit Powershift Getriebe* .....10	Ford / Volvo with Powershift Getriebe* .....10
VW mit ZF 5HP / ZF 6HP .....10	VW with ZF 5HP / ZF 6HP .....10
Audi / Bentley mit ZF 5HP / ZF 6HP .....11	Audi / Bentley with ZF 5HP / ZF 6HP .....11
BMW 3er und 5er Serie .....12	BMW Serie 3 and 5 .....12
BMW 5er Serie (Typ F11) mit ZF8HP .....13	BMW Serie 5 (Type F11) with ZF8HP .....13
BMW / Range Rover with ZF 6HP* .....14	BMW / Range Rover with ZF 6HP* .....14
BMW mit ZF 8HP mit geteilter Leitung* .....15	BMW with ZF8HP with two hose connection* .....14
BMW mit ZF 8HP mit verbundener Leitung* .....16	BMW with ZF 8HP with single hose connection* .....15
Honda CRV .....17	Honda CRV .....16
Jaguar Type S mit ZF 6HP .....18	Jaguar Type S with ZF 6HP .....17
Kia Sorento mit 5-Gang Getriebe .....18	Kia Sorento with 5-speed transmission .....18
Mercedes mit 722.6 Getriebe* .....20 - 21	Mercedes with 722.6 transmission* .....19 - 20
Mercedes mit 722.9 Getriebe* .....22 - 23	Mercedes with 722.9 transmission* .....21 - 22
Nissan Pathfinder mit Getriebe RE5R05A .....24	Nissan with transmission RE5R05A .....23
PSA (Citroën, Peugeot, Renault) mit DPO 4-Gang Getriebe* .....25	PSA (Citroën, Peugeot, Renault) with DPO 4-speed* transmission .....24
Porsche 911 (Typ 996 / 997)* .....25	Porsche 911 (Type 996 / 997)* .....25
Subaru (alle) .....27	Subaru (all) .....26
Toyota Landcruiser mit A750E/F 6-Gang Getriebe .....28	Toyota Landcruiser with A750E/F 6-speed trans. ....27
Toyota (alle) .....29	Toyota (all) .....28
Volvo XC90 .....30	Volvo XC90 .....30
VW, Audi, Seat, BMW, Renault mit Aisin TF60 Getriebe* .....31	VW, Audi, Seat, BMW, Renault with Aisin TF60 trans.* .....31
VW Touareg, Porsche Cayenne, Audi Q7 mit 6-Gang Getriebe* .....32	VW Touareg, Porsche Cayenne, Audi Q7 with 6-speed transmission* .....32
VW Phaeton (6-Gang) / (8-Gang)* .....33	VW Phaeton (6-speed) / (8-speed)* .....33
VW T5 (all)* .....34	VW T5 (all)* .....34
VW alle mit 01P / 01M Getriebe .....35	VW all with 01P / 01M transmission .....35
VW alle mit EQG Getriebe .....36	VW all with EQG transmission .....36
Wartungsempfehlung ZF Automatikgetriebe .....37	Service Recommendation ZF Automatic Transmission .....37

Fahrzeug: (siehe Liste unten)  
 Getriebe: TF80 SC 6-Gang Getriebe  
 mit nicht verbundener Leitung  
 Adapter: TF80 Universal Adapter (FD-A841973)  
 Anwendung: Am ATF-Thermostat  
niederdruck-seitig anzuwenden

Vehicle: (see list under)  
 Transmission: TF80 SC 6-speed transmission  
 with non-split connection  
 Adapter: TF80 universal adapter (FD-A841973)  
 Application: Use on ATF thermostat  
low pressure side

Alfa Romeo 159  
 1.9 JTDm; 2.4 JTDm; 3.2 JTS  
 Alfa Romeo Brera  
 1.9 JTDm; 2.4 JTDm; 3.2 JTS  
 Alfa Romeo Spider  
 1.9 JTDm; 2.4 JTDm; 3.2 JTS  
 Cadillac BLS 1.9 D; 1.9 D (TST)  
 Citroën C4  
 Citroën C5  
 Citroën C6  
 Citroën DS4  
 Citroën DS5  
 Fiat Croma - 1.9 JTDm; 2.4 JTDm;  
 Ford Five Hundred  
 Ford Fusion  
 Ford Mondeo  
 Ford S-Max 2.2 TDCi (2010-2012)

Lancia Delta (2008) - 1.8 DI Turbo  
 Land Rover Freelander 2  
 Land Rover Range Rover Evoque  
 Lincoln Zephyr  
 Mazda 6  
 Mazda CX-7  
 Mazda CX-9  
 Mazda MPV  
 Mercury Milan  
 Mercury Montego  
 Opel Insigna  
 Peugeot 307  
 Peugeot 308  
 Peugeot 407  
 Peugeot 508  
 Peugeot 607  
 Peugeot 3008

Peugeot 5008  
 Range Rover Evoque  
 Renault Espace  
 Renault Vel Satis  
 Saab 9-3 - 1.9 TiD; 1.9 TTiD;  
 Volvo C30 D3 and D4  
 Volvo S40 D3 and D4  
 Volvo V50 D3 and D4  
 Volvo S60  
 Volvo V60 D3; D5; D5 AWD; T6 AWD;  
 Volvo S80  
 Volvo V70  
 Volvo XC60  
 Volvo XC70  
 Volvo XC90

Der neue Multi-Adapter ist für alle 6 Stufen Aisin Automatikgetriebe TF80SC (Liste oben)

ACHTUNG: Die Fahrzeughersteller verbauen immer wieder verschiedene ATF-Kühlleitungen diverser Hersteller. Die Passgenauigkeit kann daher nicht bei allen Fahrzeugen gewährleistet werden.

The new Multi-Adapter is for all 6-gear Aisin Automatic TF80SC transmissions (see list above)

ATTENTION: Car manufacturers may install ATF-cooling lines from different suppliers. Therefore, fitting accuracy cannot be guaranteed with all vehicles.



Fahrzeug: (Siehe Liste unten)  
Getriebe: Alle mit TF GM 6-Gang Getriebe  
Adapter: TF80 GM (FD-A841972)  
Anwendung: Am Getriebe anzuwenden. Vorne  
Getriebehalterung demontieren!

Vehicle: (see list under)  
Transmission: all with TF GM 6-speed transmission  
Adapter: TF80 GM (FD-A841972)  
Application: Use on transmission. Remove the  
transmission holder!

Opel/Vauxhall Astra  
Opel/Vauxhall Vectra  
Opel/Vauxhall Zafira  
Opel/Vauxhall Insignia  
Saab alle mit 6-Gang Getriebe (all with 6-speed transmission)



Fahrzeug: Audi A8 (1999 - 2001)  
Getriebe: Alle  
Adapter: FD-A841979 + Schlauch 51 oder  
FD-A941979 + Schlauch 66  
Anwendung: Am Wärmetauscher anzuwenden

Vehicle: Audi A8 (1999 - 2001)  
Transmission: All  
Adapter: FD-A841979 + hose 51 or  
FD-A941979 + hose 66  
Application: Use on heat-exchanger





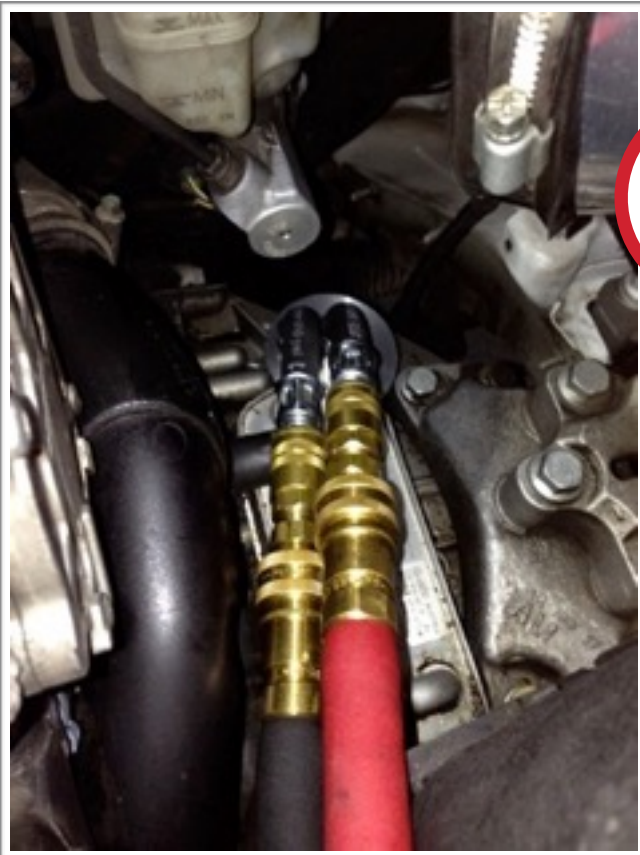
Fahrzeug: Audi A8 mit Wärmetauscher am  
Getriebe  
Adapter: FD-A841911  
Anwendung: An der Ölwanne

Vehicle: Audi A8 with heat exchanger on  
transmission  
Adapter: FD-A841911  
Application: Use on oilpan



Fahrzeug: Audi  
Getriebe: alle mit DSG / 6-Gang  
Adapter: FD-A841951 + Schläuche 55 + 63  
Anwendung: anstelle des Ölfilters anzuwenden

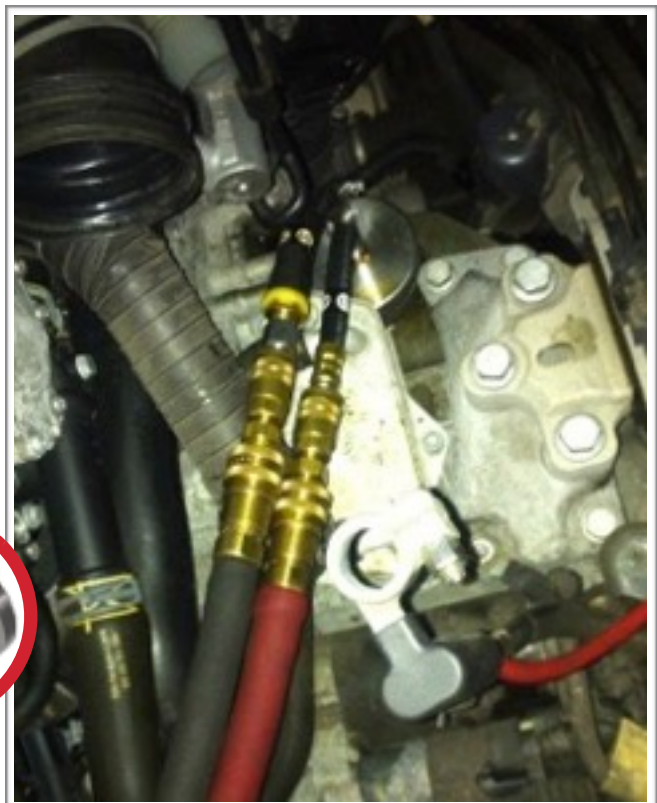
Vehicle: Audi  
Transmission: all with DSG / 6-gear  
Adapter: DSG (FD-A841951) + hoses 55 + 63  
Application: use instead of oil filter



+ 55  
+ 63

Fahrzeug: VW  
Getriebe: alle mit DSG / 6-Gang  
Adapter: DSG (FD-A841951) +  
Schläuche 55 + 63  
Anwendung: anstelle des Ölfilters anzuwenden

Vehicle: VW  
Transmission: all with DSG / 6-gear  
Adapter: DSG (FD-A841951) +  
hoses 55 +63  
Application: use instead of oil filter

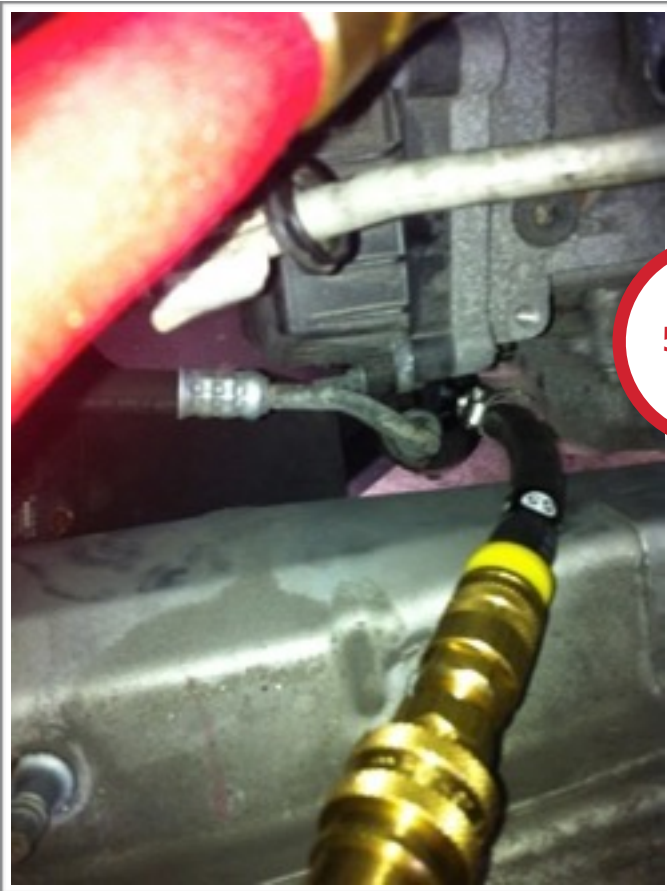


+ 55  
+ 63



Fahrzeug: Dodge Journey  
Getriebe: alle mit DSG / 6-Gang  
Adapter: Schläuche 55 + 63  
Anwendung: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: Dodge Journey  
Transmission: all with DSG / 6-gear  
Adapter: hoses 55 + 63  
Application: use on transmission

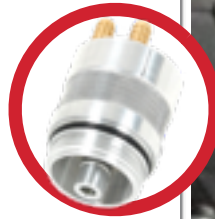


55 + 63



Fahrzeug: Ford & Volvo mit Powershift Getriebe  
 Getriebe: alle mit Powershift Getriebe  
 Adapter: Powershift (FD-A841961) +  
 Schläuche 55 + 63  
 Anwendung: anstelle des Ölfilters anzuwenden

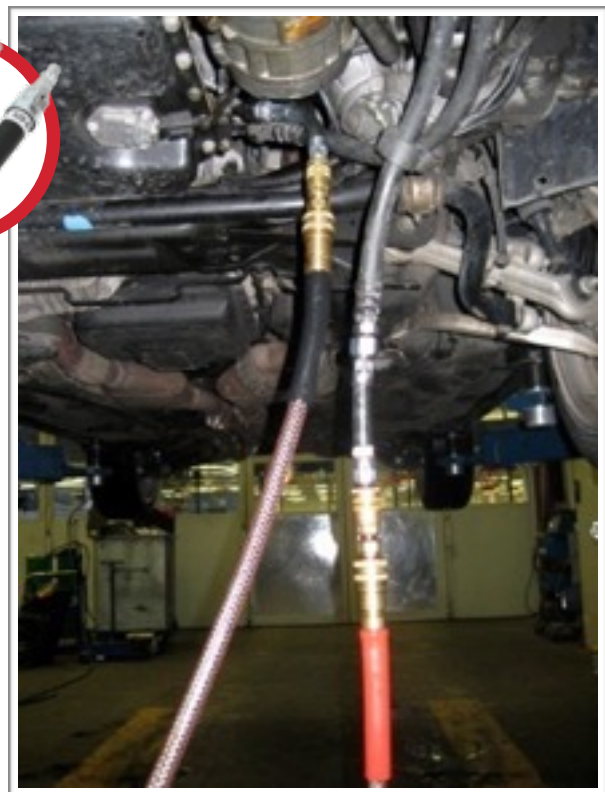
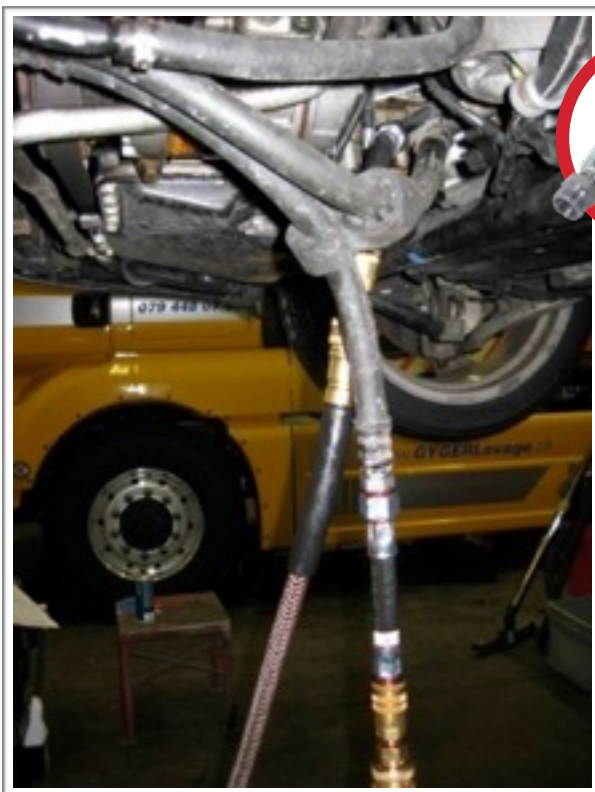
Vehicle: Ford & Volvo with Powershift  
 transmission  
 Transmission: all Powershift transmission  
 Adapter: Powershift (FD-A841961) +  
 hoses 55 + 63  
 Application: use instead of oil filter



+ 55  
 + 63

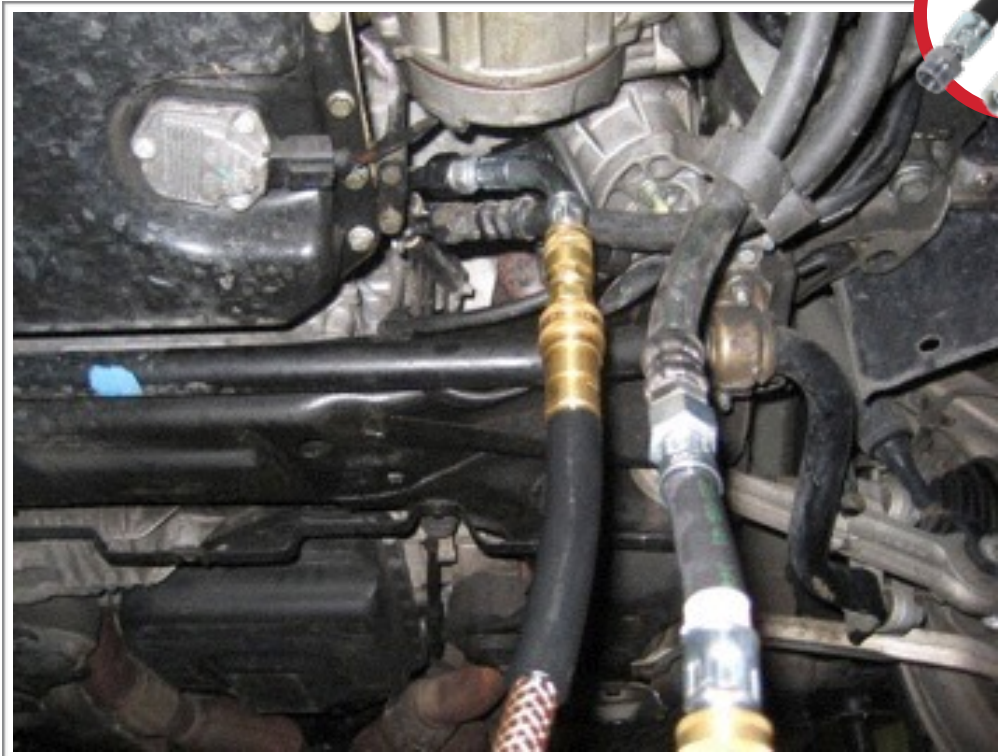
Fahrzeug: VW (Bsp. Passat)  
 Getriebe: alle mit: ZF 5HP / ZF 6HP  
 Adapter: Multi Adapter (FD-A841901)  
 Anwendung: an der ATF Kühlleitung anzuwenden

Vehicle: VW (Bsp. Passat)  
 Transmission: all with: ZF 5HP / ZF 6HP  
 Adapter: Multi Adapter (FD-A841901)  
 Application: use on ATF cooling line



Fahrzeug: Audi / Bentley  
Getriebe: alle mit: ZF 5HP / ZF 6HP  
Adapter: Multiadapter (FD-A841901)  
Anwendung: an der ATF Kühlleitung anzuwenden

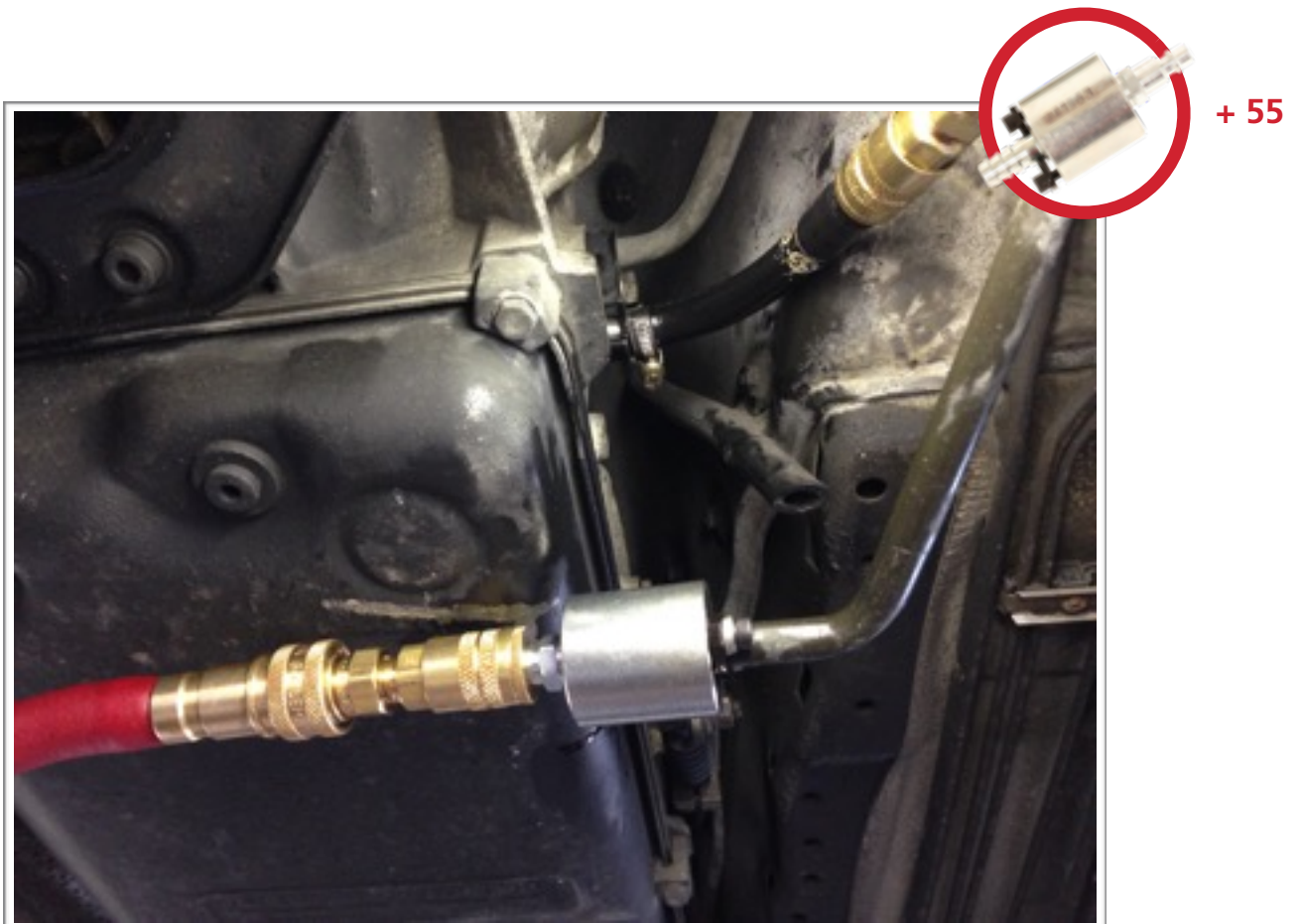
Vehicle:Audi / Bentley  
Transmission: all with: ZF 5HP / ZF 6HP  
Adapter: Multiadapter (FD-A841901)  
Application: use on ATF cooling line





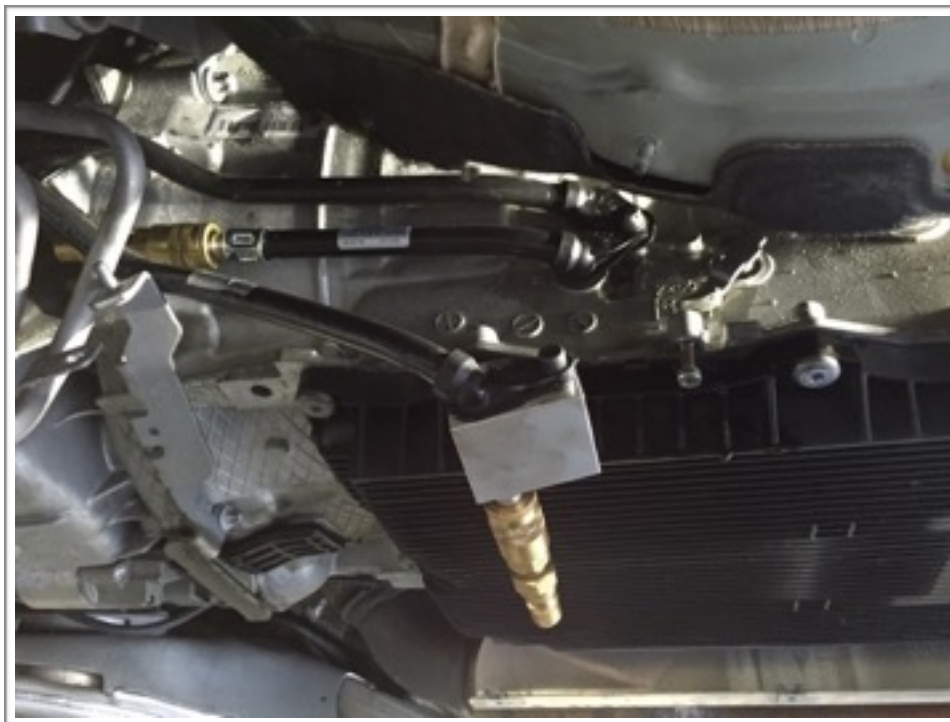
Fahrzeug: BMW 3er und 5er Serie  
Getriebe: Alle  
Adapter: FD-A941962 oder FD-A941963  
(Durchmesser der Leitung  
beachten) + Schlauch 55  
Anwenden: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: BMW Serie 3 and 5  
Transmission: all  
Adapter: FD-A941962 or FD-A941963  
(check line diameter) + hose 55  
Application: use on transmission



Fahrzeug: BMW 5er Serie  
Typ: F11  
Baujahr: seit 2010  
Getriebe: ZF8HP  
Adapter: FD-A841923  
Anwenden: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: BMW Serie 5  
Type: F11  
Year: since 2010  
Transmission: ZF8HP  
Adapter: FD-A841923  
Application: use on transmission



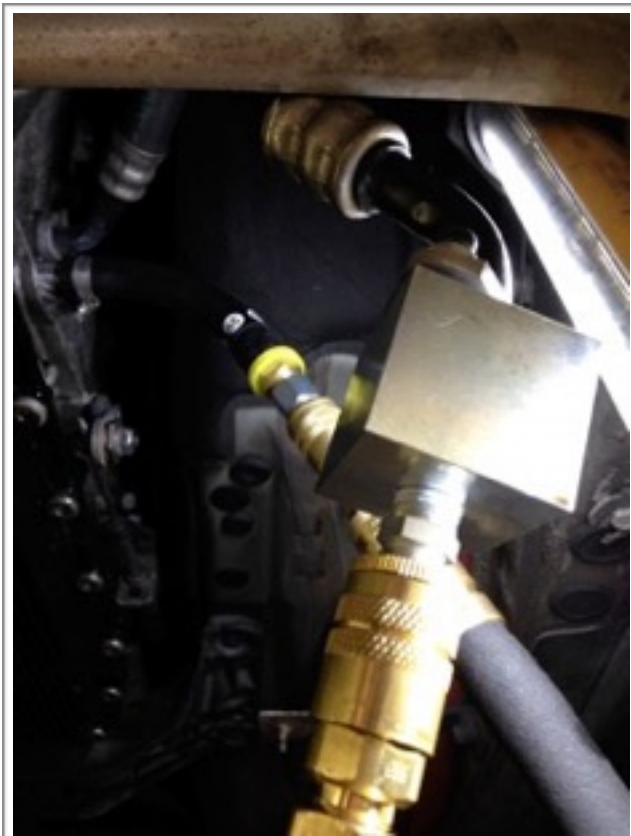


Fahrzeug: BMW, Range Rover  
Getriebe: alle mit ZF 6HP  
Adapter: BMW1 14.1mm (FD-A841921) +  
Schlauch 59  
Anwenden: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: BMW, Range Rover  
Transmission: all with ZF 6HP  
Adapter: BMW1 14.1mm (FD-A841921) +  
hose 59  
Anwenden: use on transmission



+ 59



Achtung! Bei einigen Getriebeanschlüssen ist eine Unterlagsscheibe mit A  $\varnothing$ : 22mm; I  $\varnothing$ : 13mm; und einer Dicke von ca. 2,7mm auf dem Stecknippel zu verwenden. Erhältlich im Fachhandel.

Attention! On some connections a washer with dimensions Outside  $\varnothing$ : 22mm; Inside  $\varnothing$ : 13mm; ca. 2,7mm thickness is needed. Available in specialist shops.

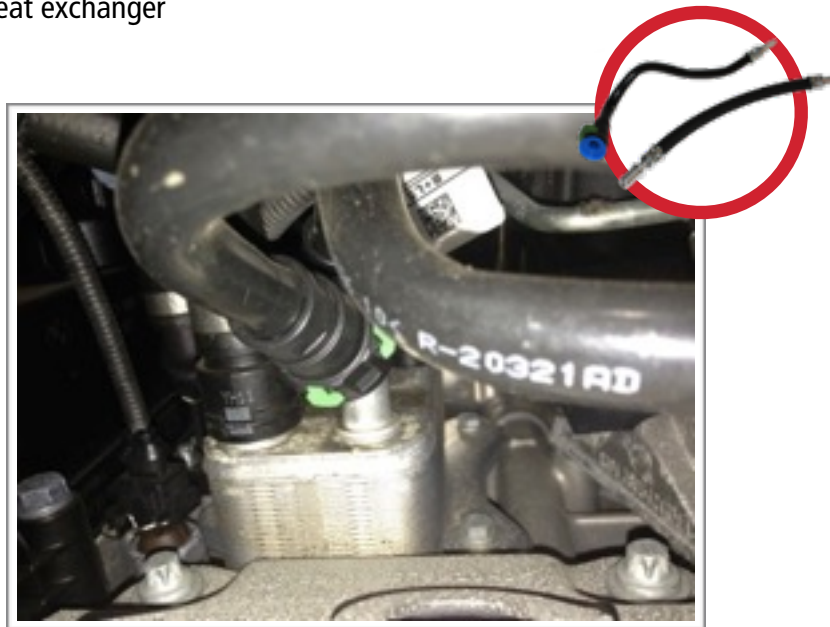
Fahrzeug: BMW  
Getriebe: alle mit: ZF 8HP mit geteilter Leitung  
Adapter: BMW1 14,1mm (FD-A841921) + Schlauch 59  
Anwendung: am Wärmetauscher anzuwenden

Vehicle: BMW  
Transmission: all with: ZF 8HP with two hose connections  
Adapter: BMW1 14.1mm (FD-A841921) + hose 59  
Application: use on heat exchanger



Fahrzeug: BMW  
Getriebe: alle mit: ZF 8 HP mit verbundener Leitung  
Adapter: FD-A841922  
Anwendung: am Wärmetauscher anzuwenden

Vehicle: BMW  
Transmission: all with: ZF 8 HP with single hose connection  
Adapter: FD-A841922  
Application: use on heat exchanger





Fahrzeug: Honda CRV  
Getriebe: alle  
Adapter: Schläuche 55 + 83  
Anwendung: am Kühler anzuwenden

Vehicle: Honda CRV  
Transmission: all  
Adapter: hoses 55 + 83  
Application: use on cooler

55 + 83



Fahrzeug: Jaguar Typ S  
Getriebe: ZF 6HP  
Adapter: Schläuche 59 + 84  
Anwendung: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: Jaguar Type S  
Transmission: ZF6HP  
Adapter: hoses 59 + 84  
Application: use on transmission

59 + 84





Fahrzeug: Kia Sorento (2002-2012)  
Getriebe: 5-Gang Getrieben  
Adapter: Schläuche 55 + 59  
Anwendung: am Kühler anzuwenden

Vehicle: Kia Sorento (2002-2012)  
Transmission: 5-speed Transmission  
Adapter: hoses 55 + 59  
Application: use on cooler

55 + 59



Fahrzeug: Mercedes  
Getriebe: alle mit: 722.6 Getriebe  
Adapter: Schläuche 78 + 79  
Anwendung: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: Mercedes  
Transmission: all with: 722.6 transmission  
Adapter: hoses 78 + 79  
Application: use on transmission



Fahrzeug: Mercedes  
Getriebe: alle mit: 722.6 Getriebe  
Adapter: Original MB Adapter Art. Nr. WKZF 722 589 01 9000  
Anwendung: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: Mercedes  
Transmission: all with: 722.6 Transmission  
Adapter: original MB adapter Art. Nr. WKZF 722 589 01 9000  
Application: use on transmission





Fahrzeug: Mercedes  
Getriebe: alle mit: 722.9 Getriebe  
Adapter: Original MB Adapter Art. Nr. WKZF 722 589 01 9000  
Anwendung: am Getriebe anzuwenden

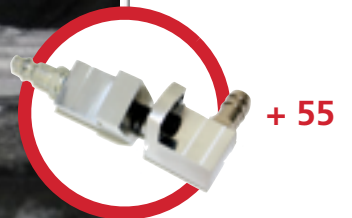
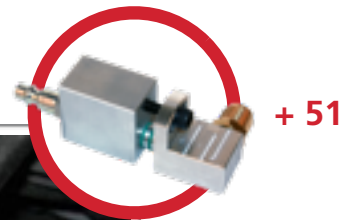
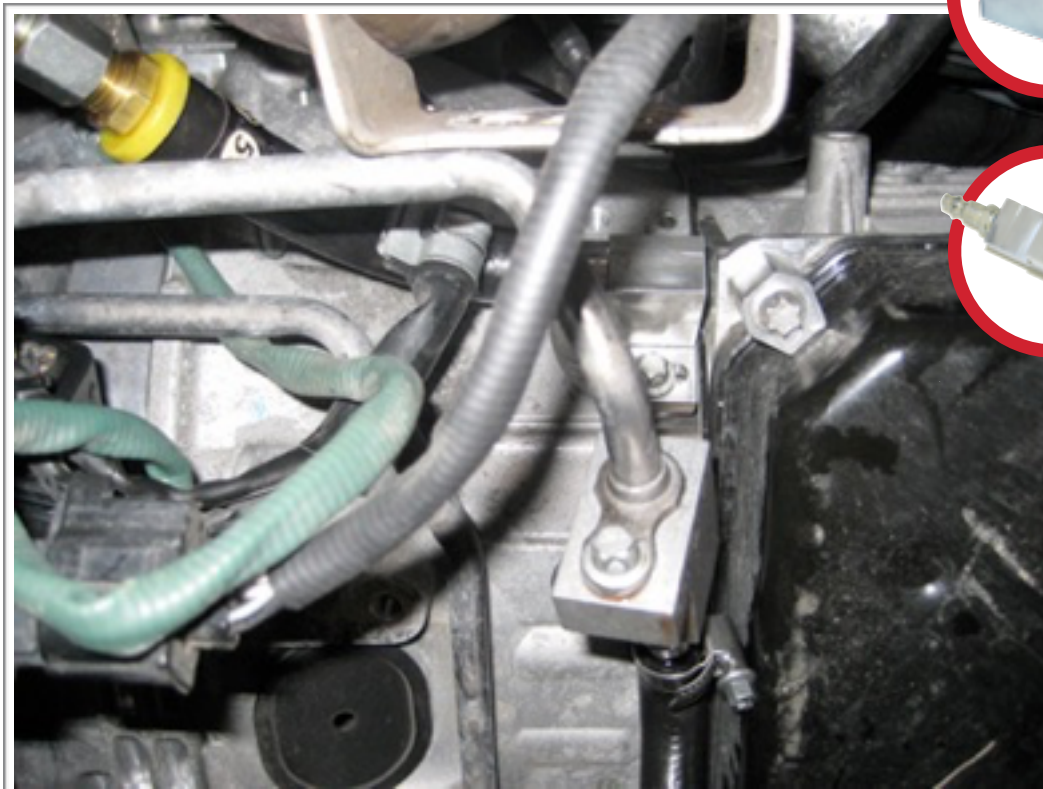
Vehicle: Mercedes  
Transmission: all with: 722.9 transmission  
Adapter: Original MB adapter Art. Nr. WKZF 722 589 01 9000  
Application: use on transmission

*Original  
MB*



Fahrzeug: Mercedes  
Getriebe: alle mit: 722.9 Getriebe  
Adapter: 722.9 (FD-A841981)  
Anwendung: am Getriebe anzuwenden

Vehicle: Mercedes  
Transmission: all with: 722.9 transmission  
Adapter: 722.9 (FD-A841981)  
Application: use on transmission

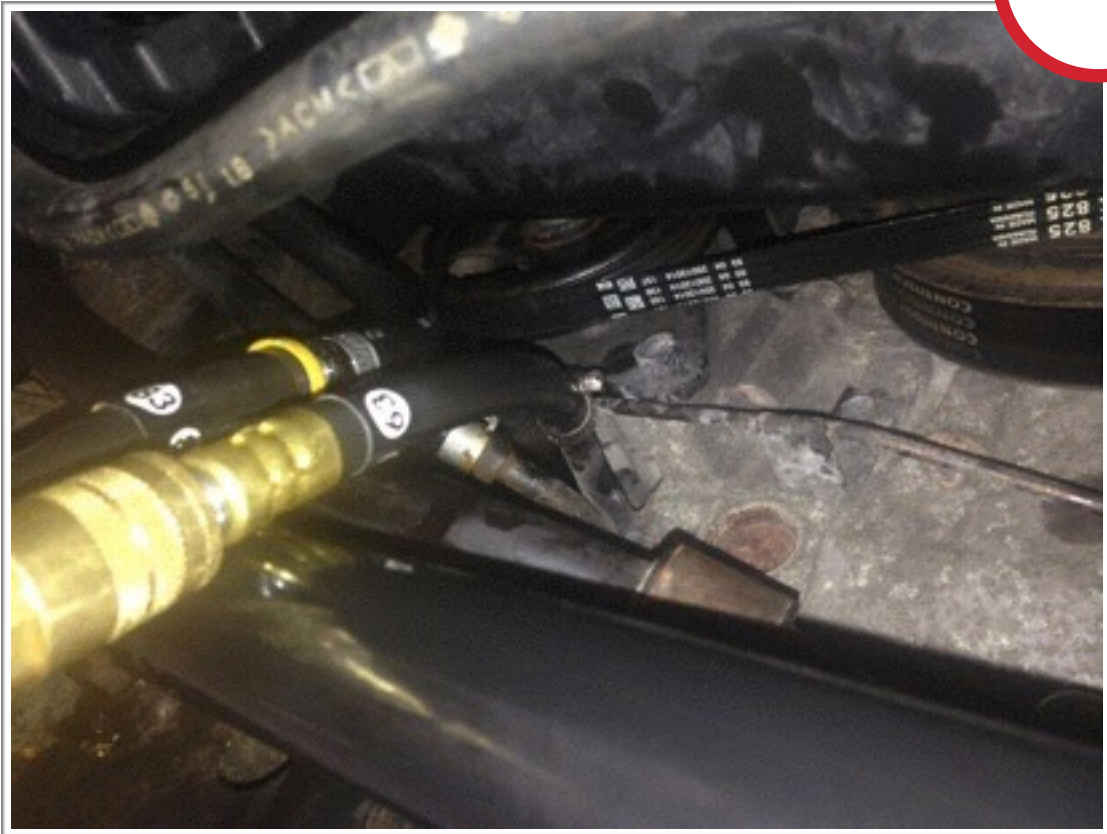




Fahrzeug: Nissan Pathfinder  
Getriebe: RE5R05A (5-Gang Getriebe)  
Adapter: Schläuche 63 + 83  
Anwendung: am Getriebe anzuwenden

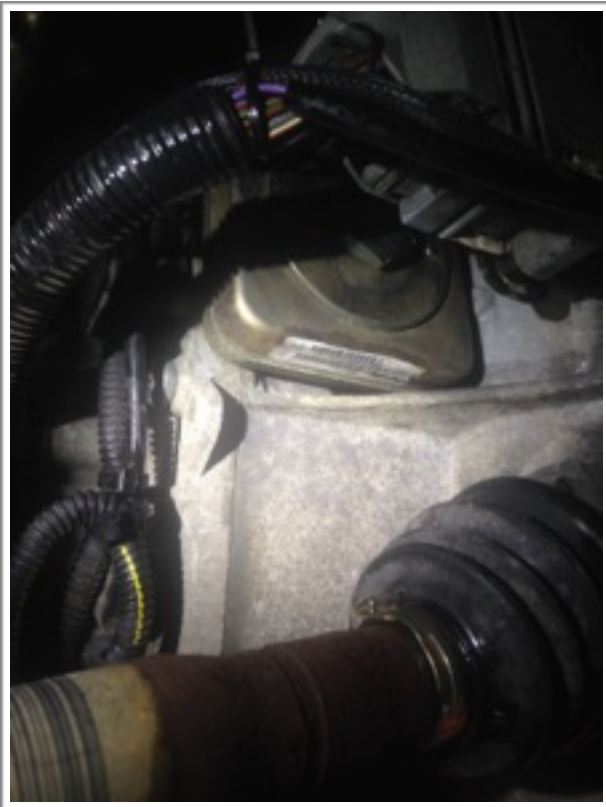
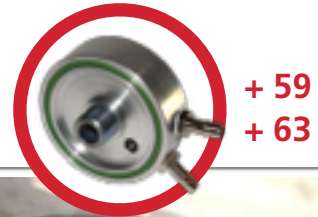
Vehicle: Nissan Pathfinder  
Transmission: RE5R05A (5-speed Transmission)  
Adapter: hoses 63 + 83  
Application: use on transmission

63 + 83

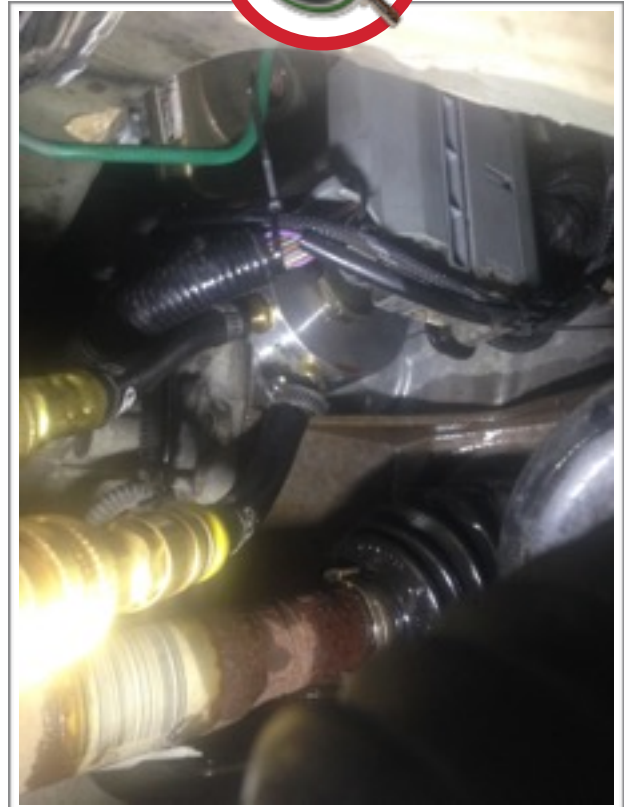


Fahrzeug: PSA (Renault, Peugeot, Citroën)  
Getriebe: DPO 4-Gang Getriebe  
Adapter: FD-A841932 + Schläuche 59 + 63  
Anwendung: anstelle des Wärmetauschers anzuwenden

Vehicle: PSA (Renault, Peugeot, Citroën)  
Transmission: DPO 4-Speed Transmission  
Adapter: FD-A841932 + hoses 59 + 63  
Application: use instead of heat exchanger



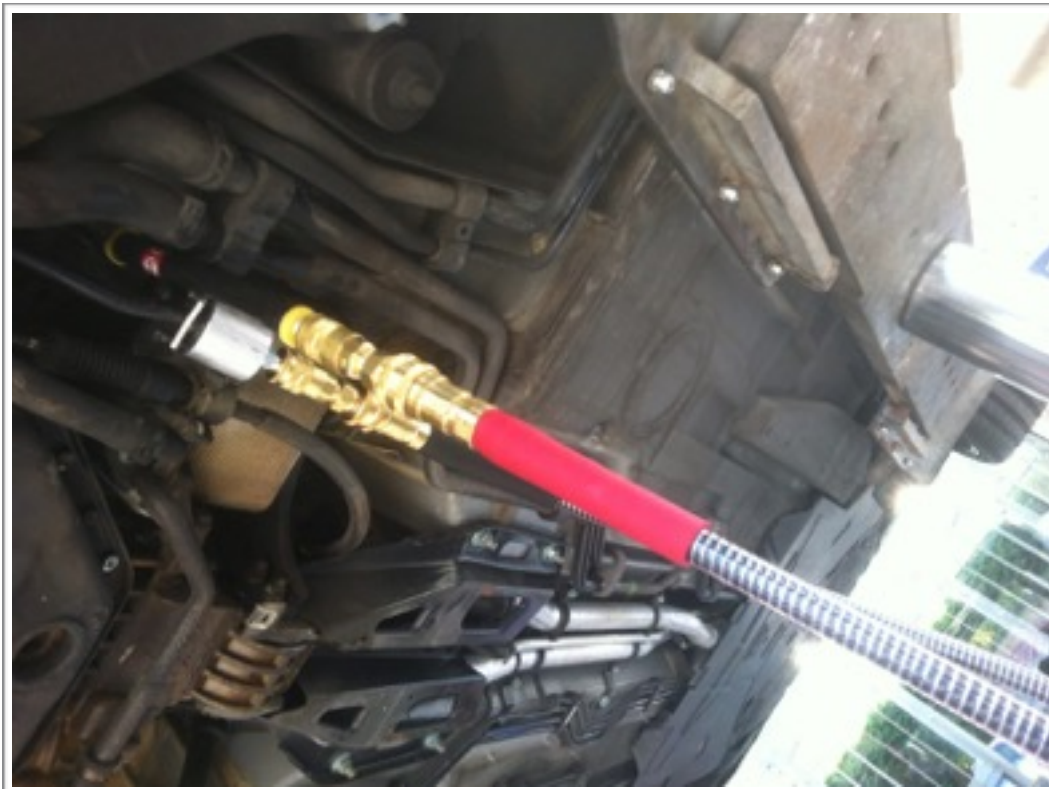
Vorher / Before



Nachher / After

Fahrzeug: Porsche 911 (Typ 996 / 997)  
Getriebe: alle  
Adapter: FD-A841979 + Schlauch 51 oder  
FD-A941979 + Schlauch 66  
Anwendung: am Wärmetauscher anzuwenden

Vehicle: Porsche 911 (Type 996 / 997)  
Transmission: all  
Adapter: FD-A841979 + hose 51 or  
FD-A941979 + hose 66  
Application: use on heat exchanger



Fahrzeug: Subaru  
Getriebe: alle  
Adapter: Schläuche 55 + 83  
Anwendung: am Kühler anzuwenden

Vehicle: Subaru  
Transmission: all  
Adapter: hoses 55 + 83  
Application: use on cooler

59 + 83

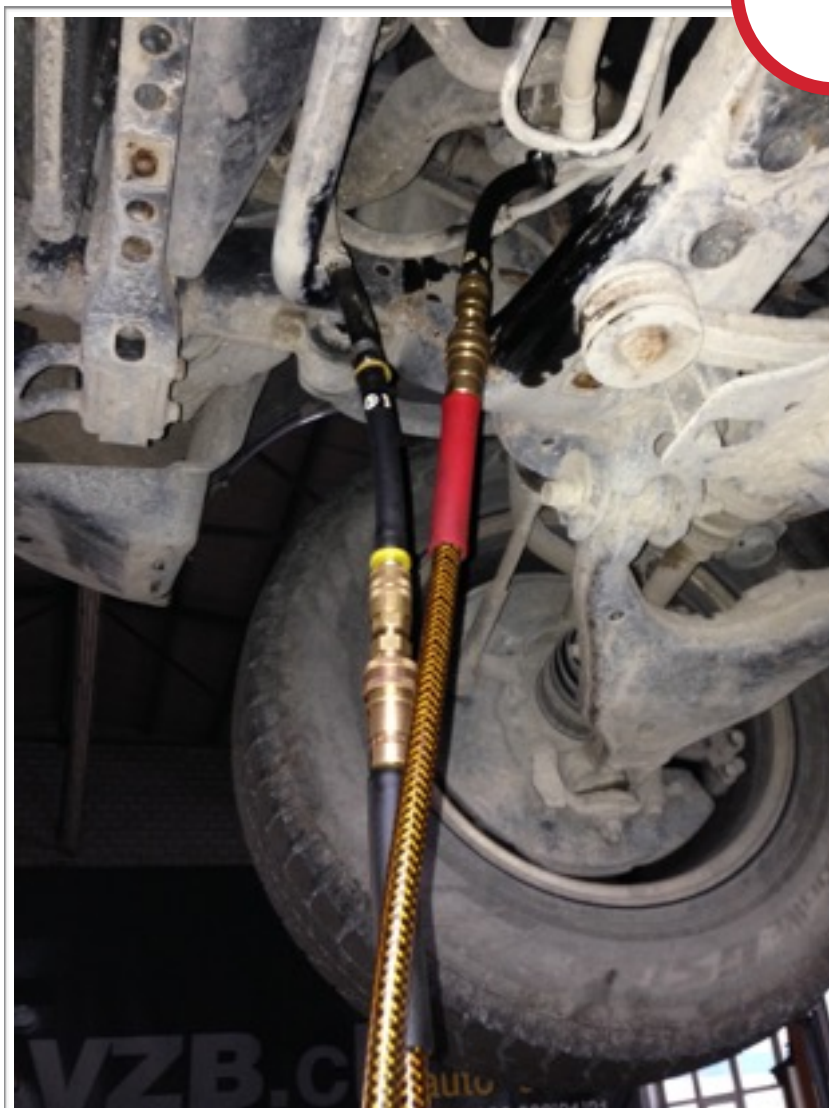




Fahrzeug: Toyota Landcruise  
Getriebe: 6-Gang Getriebe A750E/F  
Adapter: Schläuche 55 + 83  
Anwendung: am Leitungsübergang anzuwenden

Vehicle: Subaru  
Transmission: 6-Speed Transmission A750E/F  
Adapter: hoses 55 + 83  
Application: use on connection switchover

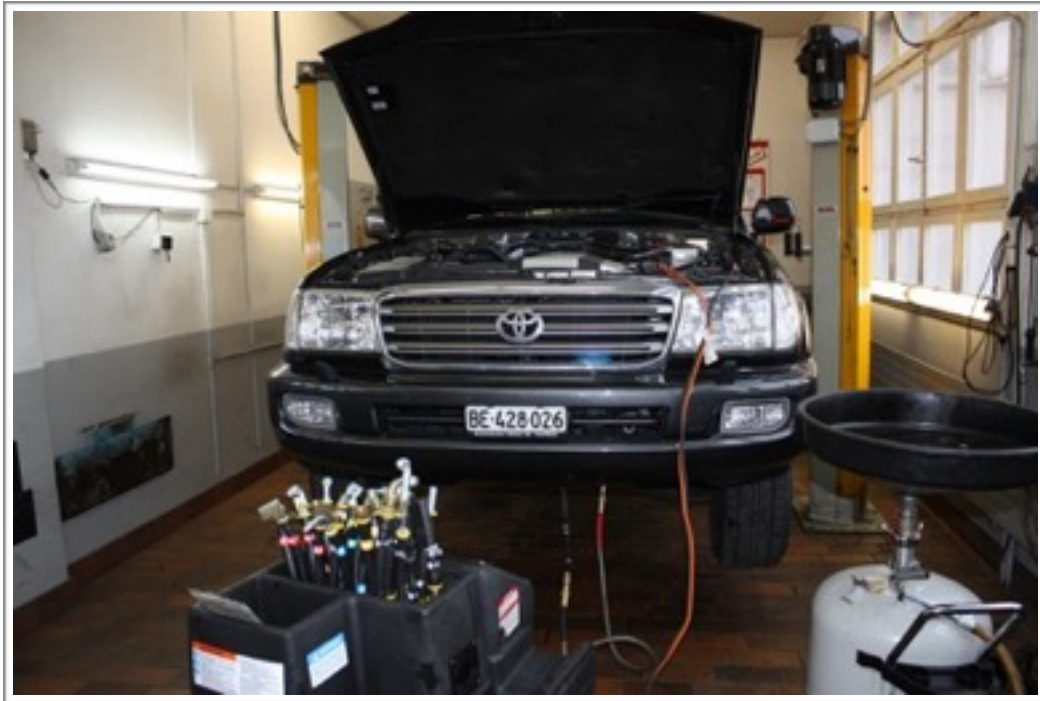
55 + 83





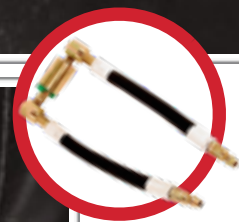
Fahrzeug: Toyota  
Getriebe: alle  
Adapter: Schläuche 55 + 83  
Anwendung: am Kühler anzuwenden

Vehicle: Toyota  
Transmission: all  
Adapter: hoses 55 + 83  
Application: use on cooler



Fahrzeug: Volvo XC90  
Typ: Typ C  
Baujahr: 2002 - 2014  
Getriebe: AW55-50SN und AW55-51SN  
(5-Gang)  
Adapter: FD-A941949/50  
Anwendung: am Ölkühler von oben im Motorraum

Vehicle: Volvo XC90  
Type: Type C  
Baujahr: 2002 - 2014  
Transmission: AW55-50SN und AW55-51SN  
(5-Speed)  
Adapter: FD-A941949/50  
Application: use on oil cooler from top of engine compartment

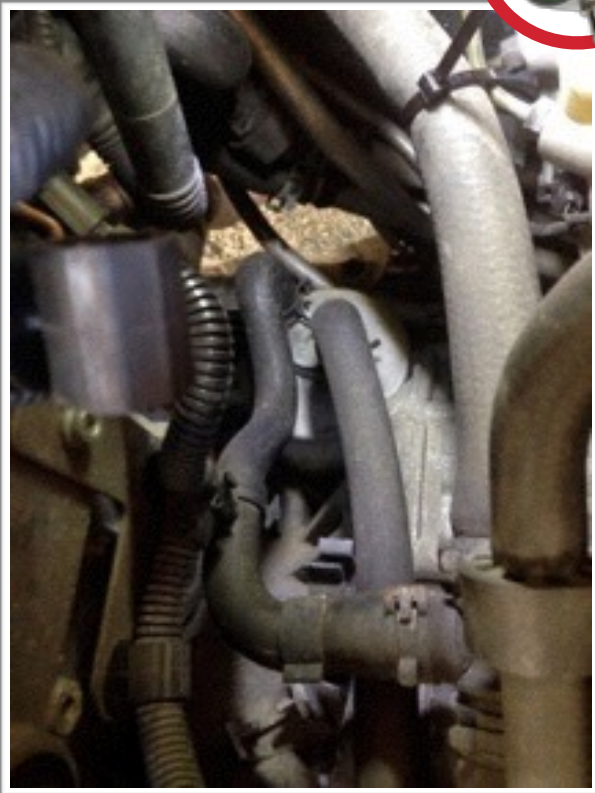


Fahrzeug: VW, Audi, Seat, BMW, Renault mit Aisin TF60 Getriebe  
Getriebe: VW/Audi 09G, 09K, 09M. Seat, BMW, Renault AM6, AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL, AF21  
Adapter: FD-A841974 + Schläuche 55 + 63  
Anwendung: Anstelle des Wärmetauschers direkt am Getriebe anzuwenden

Vehicle: VW, Audi, Seat, BMW, Renault with Aisin TF60 Getriebe  
Transmission: VW/Audi 09G, 09K, 09M. Seat, BMW, Renault AM6, AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL, AF21  
Adapter: FD-A841974 + hoses 55 +63  
Application: Use instead of heat-exchanger on transmission



+ 55  
+ 63



**Vorher**  
**Before**

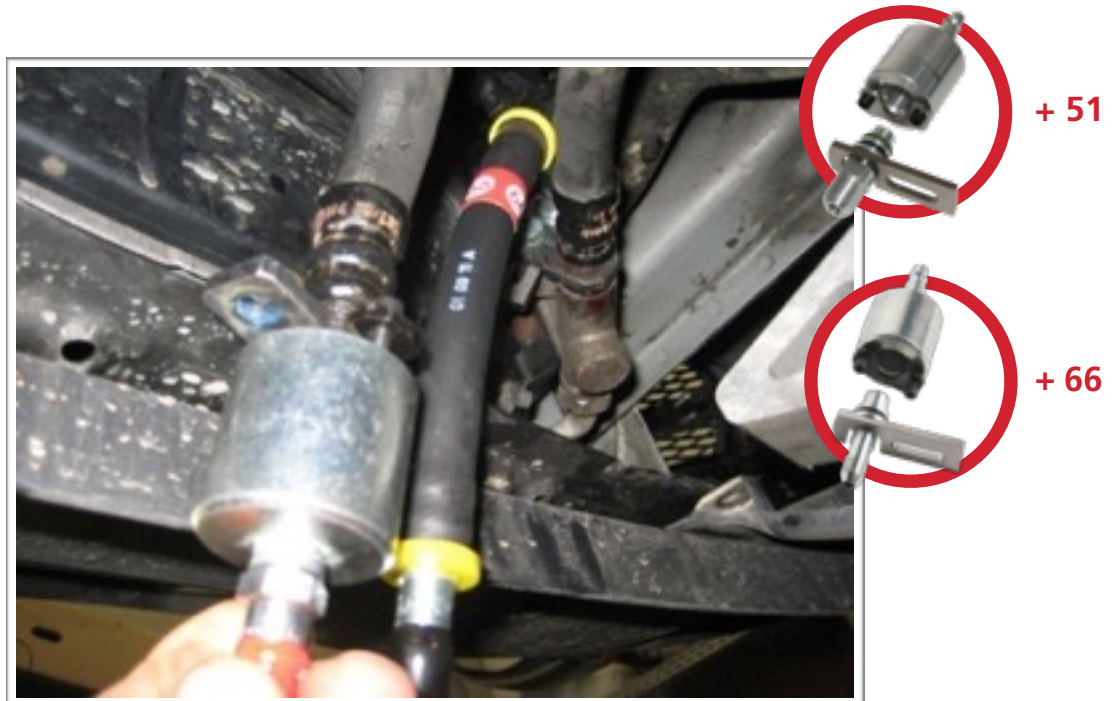


**Nachher**  
**After**



Fahrzeug: VW Touareg, Porsche Cayenne, Audi Q7  
Getriebe: alle mit 6-Gang Getriebe  
Adapter: FD-A841979 + Schlauch 51 oder  
FD-A941979 + Schlauch 66  
Anwendung: am Kühler anzuwenden

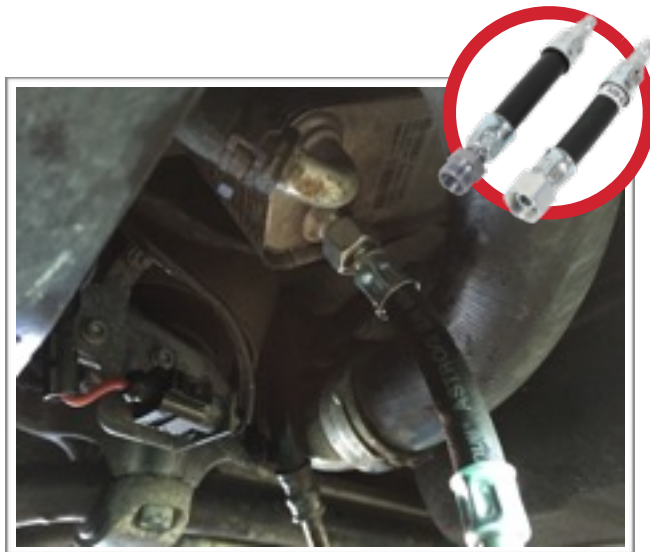
Vehicle: VW Touareg, Porsche Cayenne, Audi Q7  
Transmission: all with 6-Gang transmission  
Adapter: FD-A841979 + hose 51 or  
FD-A941979 + hose 66  
Application: use on cooler





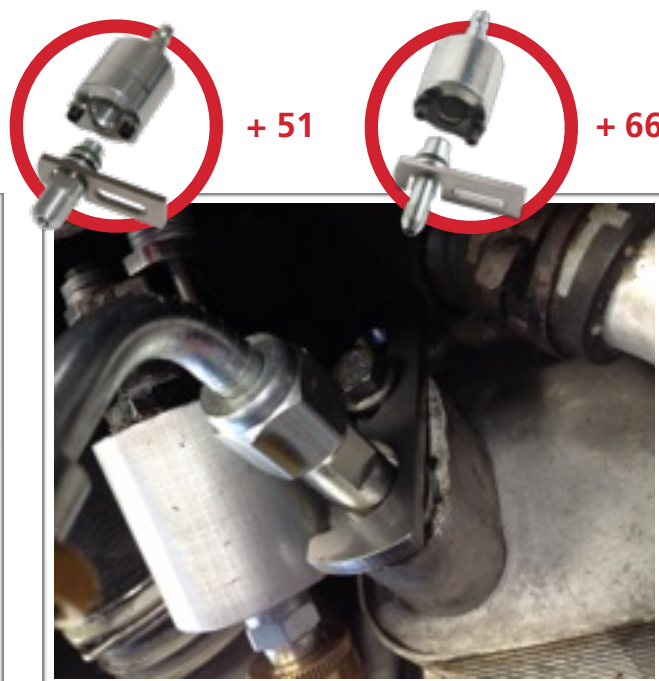
Fahrzeug: VW Phaeton  
Getriebe: 6-Gang  
Adapter: Multiadapter (FD-A841901)  
Anwendung: am Wärmetauscher anzuwenden

Vehicle: VW Phaeton  
Transmission: 6-Speed  
Adapter: Multiadapter (FD-A841901)  
Application: use on heat exchanger



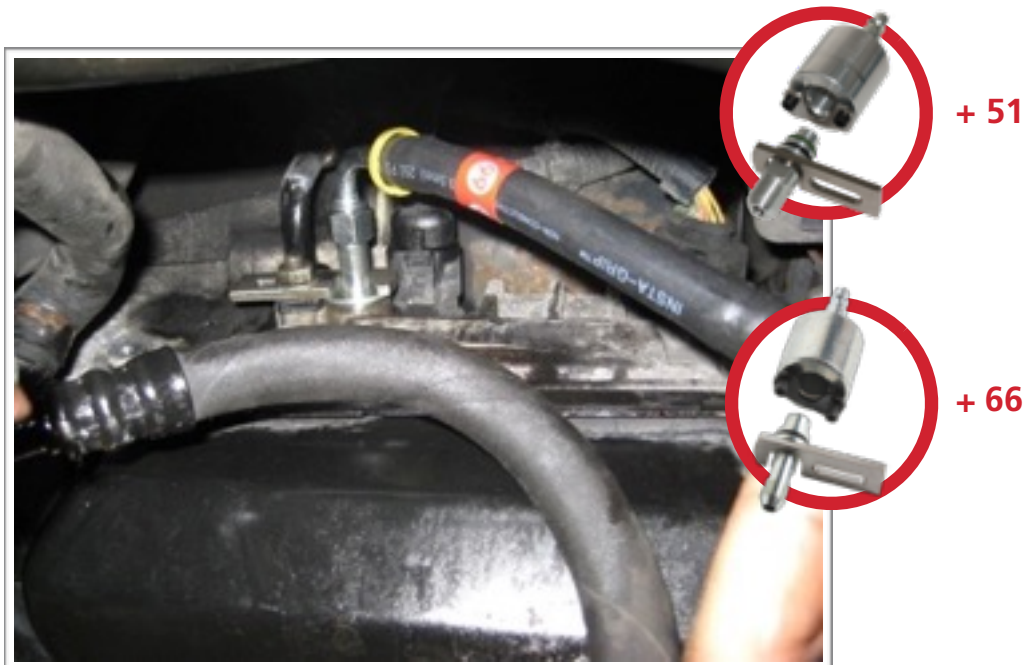
Fahrzeug: VW Phaeton  
Getriebe: 8-Gang  
Adapter: Multiadapter (FD-A841901)  
Anwendung: am Wärmetauscher anzuwenden

Vehicle: VW Phaeton  
Transmission: 8-Speed  
Adapter: Multiadapter (FD-A841901)  
Application: use on heat exchanger



Fahrzeug: VW T5  
Getriebe: alle  
Adapter: FD-A841979 + Schlauch 51 oder  
FD-A941979 + Schlauch 66  
Anwendung: am Kühler anzuwenden

Vehicle: VW T5  
Transmission: all  
Adapter: FD-A841979 + hose 51 or  
FD-A941979 + hose 66  
Application: use on cooler



Fahrzeug: VW  
Getriebe: alle mit: 01P Getriebe-Kennbuchstaben  
Adapter: Messstab  
Anwendung: mit Messrohr Sonde und Programm  
„Messstab“ anzuwenden

Vehicle: VW  
Transmission: all with: 01P transmission-code  
Adapter: dipstick  
Application: use dipstick hose and "dipstick" program



*Messstab  
Dipstick*

Fahrzeug: VW  
Getriebe: alle mit: 01M Getriebe-Kennbuchstaben  
Adapter: Messstab  
Anwendung: mit Messrohr Sonde und Programm  
„Messstab“ anzuwenden

Vehicle: VW  
Transmission: all with: 01M transmission-code  
Adapter: dipstick  
Application: use dipstick hose and "dipstick" program

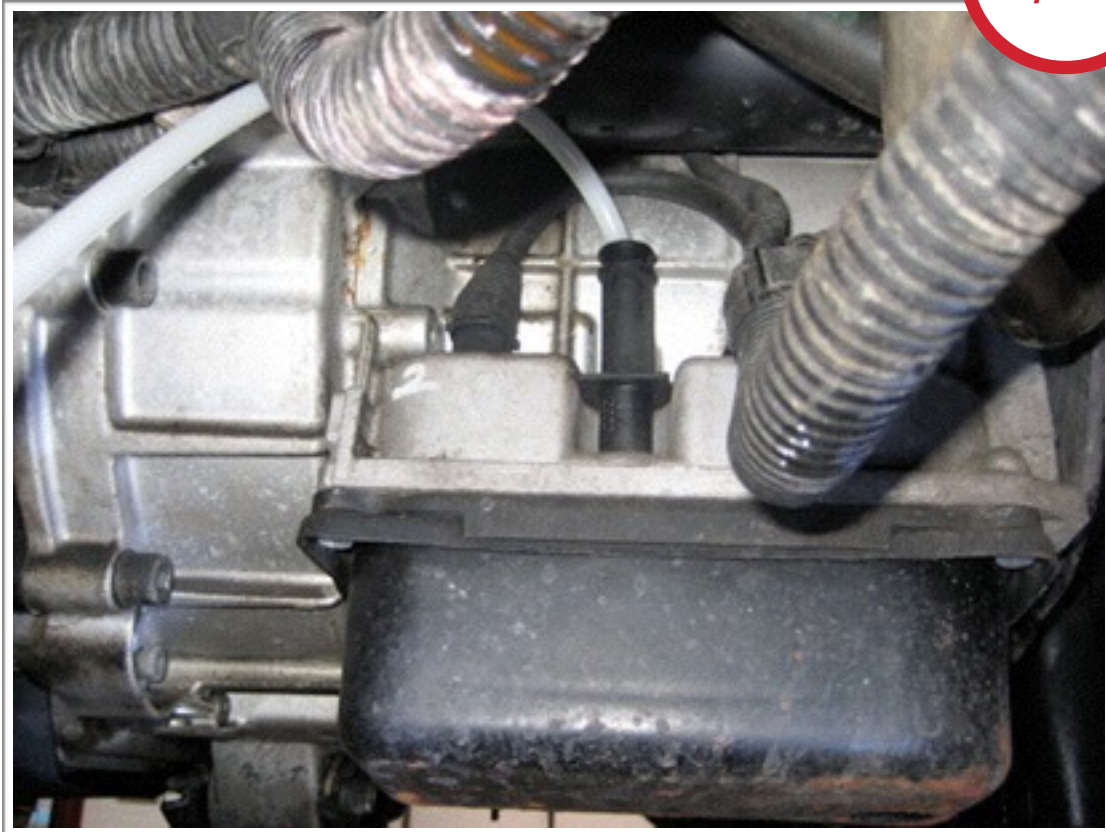


*Messstab  
Dipstick*



Fahrzeug: VW  
Getriebe: alle mit: EQG Getriebe-Kennbuchstaben  
Adapter: Messstab  
Anwendung: mit Messrohr Sonde und Programm „Messstab“ anzuwenden

Vehicle: VW  
Transmission: all with: EQG transmission-code  
Adapter: dipstick  
Application: use dipstick hose and "dipstick" program







Antriebstechnik

## Mechanische Schaltgetriebe, Doppelkupplungsgetriebe und Automatgetriebe für Pkw

## Schmierstoffliste TE-ML 11

### Wartungsempfehlung ZF Automatgetriebe

#### **3- und 4-Gang Automatgetriebe:**

Die 3- und 4-Gang Automatgetriebe von ZF sind mit den nach ZF Schmierstoffliste TE-ML 11, Schmierstoffklasse 11A / 11B freigegebenen ATF-Ölen bzw. allgemein mit mineralischen ATF-Ölen nach der ehemaligen Spezifikation Dexron II / Dexron III von General Motors zu befüllen. Die entsprechenden Ölwechselintervalle sind den Vorschriften des Fahrzeugherstellers zu entnehmen.

#### **5-, 6- und 8-Gang sowie 4HP20 Automatgetriebe:**

Die 5-, 6- und 8-Gang sowie das 4HP20 Automatikgetriebe von ZF sind mit jeweils speziell entwickelten teilsynthetischen ATF-Ölen wartungsfrei befüllt. Für die wartungsfreie Befüllung wird von normalen Betriebsbedingungen ausgegangen. Insbesondere beim Fahren mit sehr hohen Betriebstemperaturen kann eine erhöhte Alterung bzw. ein erhöhter Verschleiß der ATF-Öle auftreten. Darum ist es empfehlenswert bei überdurchschnittlichen Betriebsbedingungen wie:

- Viel Autobahnfahrt im oberen Geschwindigkeitsbereich
- Offensive, sportliche Fahrweise
- Häufiges Fahren im Anhängerbetrieb

am Automatikgetriebe eine Ölauffrischung (Ölwechsel) zwischen 80.000 km und 120.000 km, oder 8 Jahre je nach Belastung, durchzuführen.

Zu beachten hierbei ist, daß nur das jeweils freigegebene ATF-Öl für den Ölwechsel verwendet wird und das der Ölwechsel nach den entsprechenden Vorschriften durchgeführt wird.

**Ausnahmen bilden die ZF Automatgetriebe 5HP18 und 5HP30 welche je nach Ausführung unterschiedlich zu befüllen sind.**

**Die jeweils freigegebenen Öle sind der ZF Schmierstoffliste TE-ML 11 zu entnehmen.**

**Lube1, Roten Trading AG** Tel: +41 32 355 38 26  
Spärsstrasse 2 Fax: +41 32 355 38 25  
CH-2562 Port contact@lube1.eu  
Schweiz / Switzerland www.lube1.eu

**New!**

**Online Oilfinder:**

[www.lube1.eu](http://www.lube1.eu)



## Lube1™ Universal ATF

**ONE  
for ALL**

### Für alle Automatik-Getriebe\*

\*exkl. CVT

- Ersetzt alle Spezialöle, keine Verwechslung
- Auch Doppelkupplungen\* und DSG-Getriebe  
\*auf ATF Basis
- Extrem Hitzebeständig
- Beseitigt harte Schaltvorgänge

L1-09001 1 Liter  
L1-09020 20 Liter  
L1-09060 60 Liter  
L1-09200 200 Liter

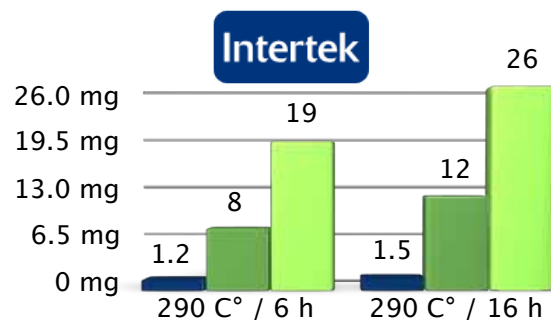


Lube1™ Universal ATF ist ein 100% vollsynthetisches Automatik-Getriebeöl der neuesten Generation. Durch die einzigartige Kombination modernster Schmierstofftechnologien erfüllt und übertrifft es die höchsten Anforderungen und Spezifikationen für Automatik-Getriebeöle (zum Beispiel das wegweisende DEXRON VI) und kann auch für ältere Fahrzeuge eingesetzt werden.

Mit Lube1™ Universal ATF braucht jede Kfz-Werkstätte/Garage nur noch ein Automatik-Getriebeöl und keine Spezialöle mehr.

Dank der extremen Hitzebeständigkeit wird die Gefahr von Getriebeschäden massiv gesenkt. Im Härte-test bilden sich deutlich weniger Ablagerungen und Verkokungen. Lube1™ Universal ATF bleibt deutlich länger sauber und erhöht somit die Lebensdauer des Automatik-Getriebes.

### Rückstände bei Hitze



Messbedingungen: Prüfungen im modifizierten Komatsu Hot Tube Tester mit 0,34 mL Öl/h und 10 m Luft/min. Ausführliche Dokumentation unter [www.intertek.ch/htt](http://www.intertek.ch/htt)