

# OLJE / FETT / VÆSKER



## SPILLOLJEMOTTAGERE

### SPILLOLJEMOTTAGER

For oppsamling av olje ved arbeide i smøregrav eller løftebukk.

Høyden på oppsamlingskaret kan reguleres mellom 115 - 150 cm.

Tømmes ved hjelp av trykkluft

Kapasitet: 80 liter.



APC-1803

### SPILLOLJEMOTTAGER & SUGER

For oppsamling av olje ved arbeid i smøregrav eller løftebukk, men kan også benyttes til suging av olje fra peilepinnehull.

I tillegg er apparatet utstyrt med måleglass slik at man til enhver tid kan se mengden av olje som er tappet.

Leveres komplett med 5 stk. sugesonder og spesialadapter for Mercedes. Tømmes ved hjelp av trykkluft.

Kapasitet: 80 liter.



APC-1839

### SPILLOLJEMOTTAGER & SUGER

For oppsamling av olje ved arbeide i smøregrav eller løftebukk, men kan også benyttes til suging av olje fra peilepinnehullet.

Leveres komplett med 5 stk. sugesonder, samt spesialadapter for Mercedes.

Tømmes ved hjelp av trykkluft.

Kapasitet: 80 liter.



APC-1833

### SPILLOLJEMOTTAGER & SUGER

For oppsamling av olje ved arbeid i smøregrav eller løftebukk, men kan også benyttes til suging av olje fra peilepinnehull.

Apparatet er også utstyrt med måleglass slik at man til enhver tid kan se mengden av olje som er tappet. I tillegg er oppsamlingskaret nedfellbart slik at det kan tappes olje fra biler som ikke står på løftebukk. Oppsamlingskaret har en kapasitet på 20 liter, og er utstyrt med hjul. Tømmes ved hjelp av trykkluft.

Kapasitet: 100 liter.



APC-1841

**OLJESUGER**

Benyttes til oppsuging av olje fra peilepinnehull. Tømmes ved hjelp av trykkluft. Leveres komplett med 5 stk. sugesonder, samt spesialadaptere for Mercedes og Golf. Kapasitet: 24 liter.


**APC-1830**
**OLJETØMMER**

WK-2400 oljetømmer er på 40 liter og har et meget robust design beregnet for langsiktig bruk i biloppbyggernes tømmingshaller. Oljetømmeren kan også suge ut oljen ved bruk av høyt vakumtrykk inne i tanken. Det store trauret på 820 mm X 450 mm gjør at det er mulig å tømme motoren og girkassen samtidig. Det følger med 4 forskjellige sugesonder/adaptere slik at man lett kan komme til i bakaksel, automatiske/manuelle girkasser, servostyring og motor.


**WK-2400**
**OLJEDISTRIBUTØR**

For påfylling av girolje etc. Leveres med håndpumpe eller luftdrevet. Begge modeller er utstyrt med 2 m. slange med bøyd fyllestuss i stål. Luftdrevet modell har nivåør. Kapasitet manuell: 10 liter  
Kapasitet luftdrevet: 24 liter


**BEST.NR.**
**APC-1795A**
**APC-1910N**
**TYPE**
**Manuell**
**Luftdrevet**

**SMØREANLEGG FOR FETT**

Komplett manuelt smøreanlegg for fett passende til 20/25/30 kg.spann.

Leveres komplett med pumpe, fyllepistol, slange 1,5 m. og tralle.


**APC-1790-A**
**SLANGEOPPRULLER FOR OLJE / FETT**

Solide slangeopprullere for olje og fett. Begge modeller har slangelengde 15 meter.


**BEST.NR.**
**INNHold**
**APC-1732-O**

For olje

**APC-1732-G**

For fett

**SMØREANLEGG FOR FETT**

Komplett trykklufddrevet smøreanlegg for fett passende til 20/50 kilo spann.

Leveres komplett med vogn, pumpe, fyllepistol og slange 6 m.

Trykkforhold: 40:1

Arbeidstrykk: 6-10 bar.


**BEST.NR.**
**TYPE**
**APC-1780**

20/30 kg.

**APC-1781**

50/80 kg.

**LAGERFETTPAKKER**

Benyttes sammen med fettpresse. Lageret plasseres mellom skålene. Gir en sikker og enkel smøring av alle typer lagere med maks dia. 100mm.


**L-65250**
**LAGERSMØRER LAST / BUSS**

Dette er en større utgave av L-65250  
Maks.lager-diameter: 165mm.


**SMP-99-K208**



**LAGERFETTPAKKER**

Fylles med fett som gir opptil 50 stk. smøringer. Gir en sikker og enkel smøring uten «griseri». Passer alle lagere med maks dia.50mm.


**L-34550**
**FETTPRESSE HEVEARM**

Solid fettpresse fra tyske MATO.


**TCR-3594**
**SMØRESPISS**

Smørespiss 1,4 mm


**ML-RT-21**
**TILBEHØR FETTPRESSE**

**BEST.NR.**
**TCR-3840**
**TCR-3580**
**INNHold**

Munnstykke 4-bakker

Fleksibel slange 300 mm

**FYLLEPISTOL FOR FETT**

Komplett med munnstykke


**APC-1784-A**
**SMØRENIPPESORTIMENT**

Et meget godt sortiment av både kjente og mindre kjente smøremunstykker passende for enhver applikasjon. Inneholder også spesialverktøy for å åpne tette smørenippler. Inneholder 10 deler.


**SMP-99-K240**
**FATVOGNER**

**BEST.NR.**
**APC-1760-1**
**TYPE**

For spenn 20-60 kg

### SMØREANLEGG FOR OLJE

Komplett trykkluftdrevet smøreanlegg for olje passende til 1/1 fat.  
Leveres komplett med slangeoppruller 15m. samt digital fyllpistol type APC-1767-D.



APC-1763

### SMØREANLEGG FOR OLJE

Som ovenfor men uten slangeoppruller. Leveres med 6 m. slange.



APC-1763-R

### FATVOGN



BEST.NR.

APC-1762-1

TYPE

For fat, 180-220 kg

### FYLLEPISTOLER FOR OLJE

Standard fyllpistol med fleksibel tut.



APC-1768-A

Digital fyllpistol med telleverk.



APC-1767-D

Digital fyllpistol med telleverk og mulighet for forhåndsinnstilling av ønsket mengde.



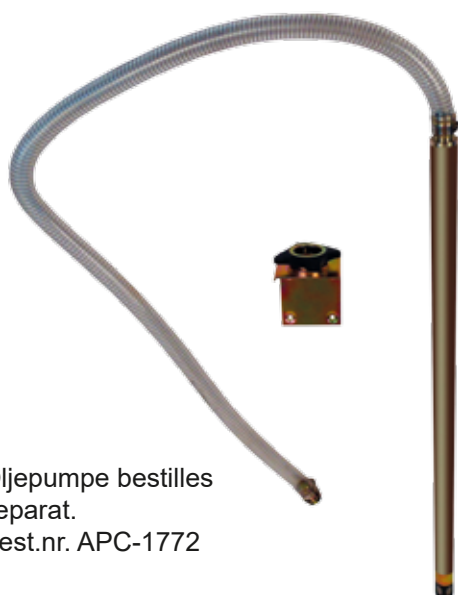
APC-1767-DP

**OLJEPUMPER**

BEST.NR. →	APC-1776	APC-1775	APC-1772	APC-1779	APC-1778
For fat type	180-220	50-60	For veggmont.	180-220	50-60
Trykkforhold	3:1	3:1	3:1	5:1	5:1
Arbeidstrykk	5-8 bar	5-8 bar	5-8 bar	5-8 bar	5-8 bar
Kapasitet	16 L/Min.	16 L/Min.	16 L/Min.	18 L/Min.	18 L/Min.
Rørlengde	940 mm	730 mm	270 mm	940 mm	730 mm
Rørdiameter	42 mm	42 mm	42 mm	42 mm	42 mm
Vekt	5,9 kg	5,7 kg	4,6 kg	6,0 kg	5,5 kg


**FETTPUMPER**

BEST.NR. →	APC-1789	APC-1788	APC-1787	APC-1787-B
For fat type	180-220	50-60	20-30	16-20
Trykkforhold	50:1	50:1	50:1	50:1
Arbeidstrykk	5-8 bar	5-8 bar	5-8 bar	5-8 bar
Kapasitet	800 g/min.	800 g/min.	800 g/min.	800 g/min.
Rørlengde	940 mm	740 mm	480 mm	330 mm
Rørdiameter	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Vekt	6,0 kg	5,5 kg	5,4 kg	4,8 kg


**VEGGMONTERINGSETT**


Oljepumpe bestilles separat.  
Best.nr. APC-1772

APC-1774-2

**DRYPPSKÅL VEGGMONTERT**


Kan brukes med alle typer pistoler.

APC-1767-1

## KJEMIKALIESPRØYTER

### FROSTVÆSKE/SPYLERVÆSKE PUMPE M/DIGITAL PISTOL



Komplett trykkluftdrevet pumpesystem for spylervæske og frostvæske.

Leveres med veggfeste og digital fyllpistol.

Sugerør Ø48mm. Leveres med standard fatforskruing.

APC-1772XDAF

### KJEMIKALIESPRØYTE RUSTFRI

Trykkluftdrevet sprøyte i meget god kvalitet med rustfri beholder. Dette er det riktige valget for den som ønsker en beholder som «tåler alt». Kapasitet: 24 liter.



APC-1940

### LAVTBYGGENDE TRAU FOR FROSTVÆSKE

Dette spesialtrauet bygger kun 125mm. og passer derfor under de aller fleste biler. Svært praktisk i forbindelse med tømning av bilens kjølesystem. Utstyrt med hjul. Kapasitet: 20 liter



SMP-WH-8560

### PUMPEKANNER 6 LITER

Har kjemikaliebestandige viton pakninger.



SM-665

### PUMPEKANNER 1,2 LITER

For diverse kjemikalier. Med vitonpakninger. Kapasitet: 1,2 L



SM-650

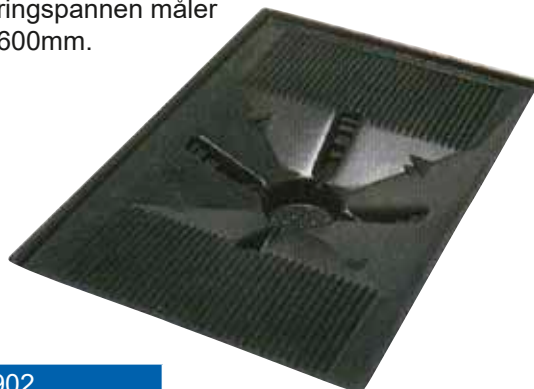


**OPPSAMLINGSKAR 7 LITER**

Meget praktisk hjelpemiddel ved avtapping av spillolje etc.  
Helletut gjør at man unngår søl ved tømning.  
Olje og bensinbestandig.


**RC-8951081030**
**DRENERINGSPANNE**

Legges oppå en standard spilloljemottaker og gir derved en vesentlig økning i arealet for mottak av spilloljen. Perfekt til f.eks. girkasser.  
Dreneringsspannen måler 900 x 600mm.


**L-17902**
**OPPSAMLINGSKAR 16 LITER**

Samme kvaliteter som ovenfor men med kapasitet på 16 liter.


**RC-8951081033**
**OPPSAMLINGSKAR FOR GRAV**

Karet har en kapasitet på 55 liter. Teloskopiske bæreruller gjør at det kan tilpasses enhver smøregrav.  
Utstyrt med rist og kuleventil for tømning.


**APC-1800**
**OLJEPÅFYLLINGSETT M/ADAPTERE**

Unngå oljesøl og ekstra arbeid !  
Dette settet inneholder 4 stk. adaptere m/gjenger, 1 stk adapter m/bajonett, samt 1 stk. vinkeladapter som er svært praktisk på modeller med vanskelig tilgjengelig påfylling.  
Settet dekker de fleste merker og modeller.


**SMP-685507**
**OPPSAMLINGSKAR LAST/ANLEGG**

Kapasitet på hele 50 liter.  
Svært velegnet til spillolje der kjøretøyet av forskjellige grunner ikke kan løftes. Utstyrt med rist og 4 stk. hjul hvorav 2 er svingbare.  
Kan tømmes med en oljesuger.


**APC-1841-C**

## SUG & TRYKKPUMPER

### ATF GIROLJEFYLLER 12,5 LITER

Ny modell med hele 12,5 liters tank.  
Kan brukes både manuelt og med trykkluft.  
Leveres med 10 delers adaptersett som dekker de aller fleste modeller og merker.  
Vognliste medfølger.



SMP-158000

### FYLLEADAPTER HALDEX-KASSE



PCH-800118313

### SUG & TRYKKPUMPE 1,5 LITER

Pumpe beregnet for oljer.  
Kapasitet 1,5 L.



SMP-511500

### SUG & TRYKKPUMPE 0,2 LITER

Kraftig transparent design. Kapasitet 0,2L.  
Vitonpakninger gjør denne pumpen velegnet for frostvæske og bremsevæske!



SMP-510200

**SUG & TRYKKPUMPE FOR AD-BLUE**

Spesialpumpe med kapasitet 1,5 liter, som egner seg utmerket til tømning/fylling av AD-BLUE.

Pumpen er blåfarget slik at den er lett å skille fra øvrige.


**SMP-511600**
**OLJEKANNE M/FLEXTUT**

Oljemålene leveres med fleksibel tut samt støvløkk.



Målebeger

BEST.NR.	TYPE	VOLUM
PL-7062	Målebeger	1
PL-7064	Målebeger	3
PL-7065	Målebeger	5
BV-227-1	Oljemål	1
BV-227-2	Oljemål	2
BV-227-5	Oljemål	5

**OLJEABSORBERING**

Leveres som granulat i sekker à 35 liter.


**E-200-35**
**OLJEABSORBERING**

Leveres som "kluter" 41 x 51 cm i kartong à 200 stk.



BEST.NR.	TYPE
E-200-200	Suger bare oljer
E-200-200-U	Suger oljer og væsker

**TRAKTER**


BEST.NR.	TYPE	ÅPNING
PL-2362	Rett tut	75 mm
PL-2364	Rett tut	120 mm
PL-2366	Rett tut	200 mm
PL-2369	Rett tut	350 mm
PL-2562	Vinkel	160 mm
PL-2674	Flekstut	160 mm
PL-2372	Med sil	160 mm

## SENTRALSTASJON - OCTOPUS 2

Octopus er en multiservice-stasjon produsert med tanke på enkel tilgjengelighet og effektiv service. Den øvre delen består av 3 stk. trykkluftuttak samt uttak for elektriske maskiner. Den nedre delen består av 2 stk. oljedispensere (fyllepistoler medfølger ikke).



2 stk. slangeopprullere for olje.

1 stk. strømuttak 230 V

1 stk. slangetrommel elektrisk m/lampe.

3 stk. uttak for trykkluft

1 stk. slangetrommel for trykkluft



### BEST.NR.

FUT-OCT-2

### TEKNISKE DATA

Dimensjon:	450 x 800 x 2500mm
Trykkluftuttak:	3 stk. (direkte/renset/smurt)
Slangetrommel luft	1 stk. lengde 9m
Strømuttak	1 stk. 230 Volt
Slangetrommel elektrisk (med lampe)	1 stk. lengde 9m
Slangetrommel olje	2 stk. lengde 8m
Tilkopling olje	2 stk. (Ø=3/8")

### BESKRIVELSE



**AUTOMATKASSE FYLLE/TAPPEMASKIN**

**Dette er den reneste, sikreste, enkleste, raskeste, grundigste og mest kost-effektive maskinen som er laget for skifte av automatolje.**

Nå er vedlikehold av automatiske girkasser mye enklere. Med TSD450 kan du bytte automatolje entengjennom girkassens kjølerør eller gjennom peilerøret. Skifte av automatoljen blir renere og enklere en noen gang.

Skifte av automatolje:

For og oppnå høyeste beskyttelsesnivå av interne komponenter i girkassen og øke automatkassens levetid maksimalt, anbefales det og skifte automatolje hver 60 000- 120 000 km (også for oljer som skal vare bilens levetid). Flo-Dynamics TDS450 skifter ut all den brukte oljen uten at man behøver og ta ned girkassens bunnpanne, helt uten søl. Skifte av automatolje med denne maskinen tar kun 15 min, eller mindre ved bruk av kjølerørene og mindre en 10 min ved bruk av peilerøret.

Teknologien i TSD450 er den eneste som er godkjent av Mercedes. Produsenten jobber også tett med andre bilfabrikanter samt produsenter av automatgirskasser, blant annet ZF.

TSD 450 er den eneste maskinen med patentert sensor-teknologi. Dette er en teknologi som er hentet fra fly-industrien der presisjon og driftssikkerhet er avgjørende. Dette gjør at vi kan skifte olje på kalde girkasser og alltid levere riktig mengde olje.

Med denne maskinen, vår Lube1 ATF-olje og vårt flushmiddel trenger du ingen andre leverandører for å bytte olje på automatgirskasser.

- Stor standard adapterpakke medfølger
- Den kan praktisk talt brukes overalt og med nesten alle typer kjøretøy.
- Den er kompakt og mobil
- Den opererer ut fra bilens 12-volts batteri
- TSD450 kobles direkte til bilens kjølerør eller peilerøret for skifte av automatolje.
- Maskinen tar selv hensyn til varme forskjellen på ny og gammel olje.
- Du slipper og forhåndsstarte bilen slik at oljen blir varm.
- Olje "flowen" blir målt 4 ganger i sekundet.
- Kan også benyttes på low-flow kasser uten tilleggsutstyr.
- Offisiell maskin for ZF Sveits
- Teknologi godkjent av Volvo Sveits
- Teknologi hentet fra fly industrien.
- Patentert sensor-teknologi.
- Først ute med nye adaptere.
- Størst utvalg i spesial adaptere.
- Maskinen er helautomatisk! Den gir selv beskjed om eventuelle feil og når jobben er fullført.
- Bytte mellom oljetyper tar 15 min, eller mindre fra start, til du er klar til og flushe og bytte olje på neste bil.
- Vi bruker IKKE mer olje en kassens innhold, da vårt rensmiddel IKKE er petroleum basert.
- Gjennomsiktige slanger for enkel visuell kontroll av ny og gammel olje.
- Samme resultat, men mindre oljeforbruk.
- Ingen fordyrende oppdateringer.
- Eneste service/ettersyn maskinen trenger er filterbytte, Dette kan enkelt utføres på verkstedet.



FLO-TSD450EF

## OVERSIKT OVER STANDARD ADAPTERSETT FOR ATF FYLLE / TAPPEMASKIN TSD-450

Art. Nr.	Bild	Artikel
FD-A841901		Multiadapter Audi, Bentley VW
FD-A941949/50		Volvo Clipsystem Set
FD-A941962		12mm BMW / Jaguar / Mercedes
FD-A941963		10mm BMW / Jaguar / Mercedes
FD-A941801/02 51 + 52		Mercedes, Chrysler 5/8", Dodge 1500
FD-A941803/07 53 + 57		General Motors 3/8", Ford
FD-A941805/31 55 + 83		Toyota, Nissan, Honda, Ford und Chrysler
FD-A941809/32 59 + 83		Toyota, Nissan und Honda
FD-A941813/30 63 + 82		Toyota, Infiniti, Lexus
FD-A941815/25 65 + 75		Jeep Cherokee, Ford Escort
FD-A941816/17 66 + 67		Chrysler, Ford Aerostar, Jaguar, Mercedes und Cadillac
FD-A941818/19 68 + 69		Ford langer Anschluss
FD-A941820/21 70 + 71		General Motors mit Schnellverschluss
FD-A941822/23 72 + 73		Ford kurzer Anschluss
FD-A940874/75 78 + 79		Mercedes
FD-A941828/29 80 + 81		Universal 6mm
FD-A941835/36 87 + 88		Mercedes, Jaguar, Dodge
FD-A941080/81 93 + 94		Ford
FD-A8HB5ET		Hülsen- und Bridenset 6 Briden je 1 Hülse: 13mm, 9mm, 6mm

**Lu1be**  
LEADING UNIVERSAL OIL



## ATF FYLLE/TAPPEMASKIN FOR LAST/BUSS

**Nå er vedlikehold av automatgirkasser for tyngre kjøretøyer blitt mye enklere.**

Med ProMax40 bytter du automatoljen gjennom girkassens kjølerør, og du utfører et totalt oljeskift på få minutter. Skifte av automatoljen blir renere og enklere en noen gang. Den har eget program for å tømme automatgirkassen helt, slik at det blir enklere og renere å demontere bunnpannen når det skal utføres filterskift.

Teknologien i maskinene fra Flo-Dynamics er de eneste med patentert sensorteknologi som er hentet fra fly-industrien der presisjon og driftssikkerhet er avgjørende. Dette gjør at vi kan skifte olje på kalde girkasser og alltid levere riktig mengde olje.

Dette er maskinen for det profesjonelle verkstedet.

Med denne maskinen og vår Lube1 ATF olje trenger du ingen andre leverandører for å bytte olje på automatgirkasser.

- Stor standard adapterpakke medfølger.
- Adapterpakke for Allison girkasser medfølger.
- Maskinen er helautomatisk og gir selv beskjed om eventuelle feil og når den er ferdig.
- Lett å bruke.
- 38L oljetanker for ny og gammel olje.
- Stor 7,5L pr.min pumpe for raskere oljeskift.
- Komplette oljeskift på få minutter.
- Den er kompakt og mobil.
- Egenvekt 63,0 Kg
- Den opererer ut fra bilens 12V batteri.
- Integrert batteritester.
- Teknologi hentet fra fly industrien.
- Maskinen tar selv hensyn til varmemforskjellen på ny og gammel olje.
- Du slipper å forhåndsstarte kjøretøyet slik at oljen blir varm.
- Olje «flowen» blir målt 4 ganger i sekundet.
- Patentert sensor-teknologi.
- Ingen fordyrende oppdateringer.
- Først ute med nye adaptere.
- Størst utvalg i adaptere.
- Enkel bryter for å bytte olje «flowen» ved feiltilkobling på kjøretøyet.
- Rask og enkel tømning av gammel olje tank.
- Forhåndsinnstilte oljemengder (15,19,26,5 og 37,5 L)



FLO-PROMAX-40



## SPESIALADAPTERE TIL ATF-MASKIN

### SPESIALADAPTER AUDI A8/A6

Spesialutviklet adapter for Audi A8/A6 med 01V (ZF-5HP) girkasse der oljekjøleren sitter direkte på girkassens bunnpanne.

Tilkobling: løsne oljekjøleren fra girkassens bunnpanne, monter adaptere.



FLO-FD-A841911

### ADAPTER VW 4 TRINS GIRKASSE

Spesial adapter for 4 trins automatgirkasse fra VW. Produsert fra 92-06 og sitter blant annet i VW Golf GTi, Jetta, Cabrio og Nye Beetle. Girkasse koder: 096/097/098/01M/01N/01P. Tilkobling: Girkasse, Kjølerens plassering.

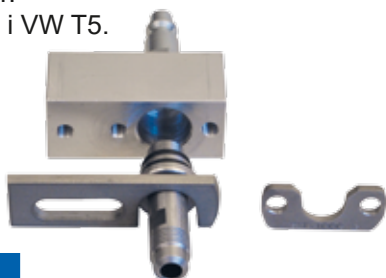


FLO-FD-A841941

### ADAPTER VW TOUAREG, VW T5, PORSCHE CAYENNE, AUDI Q7

Spesial adapter for TR-60SN automatgirkasse fra Aisin AW. Denne girkassen finnes i flere bilmerker og er også kjent som: (AG6-) 09D og 0AT. Forekommer også i VW T5.

Tilkobling: Oljekjøleren.



TRT-941979

### VW DSG ADAPTER

Adapter for VW/Audi med 6 trins DSG girkasse.

Tilkobling: Filterets plassering.



TRT-415700

### ADAPTER BMW M.FL. ZF 6HP 26 14,0 MM

Spesial adapter for ZF 6HP 26 girkasse med 14 mm tilkobling (Kjølerørets diameter inn i girkassen). Passer også ZF 8HP. Tilkobling: Girkasse.

Noen ZF 8HP girkasser har en såkalt to slangers tilkobling. Tilkobling: Varmeveksler, se veiledning spesial adaptere.



TRT-415400

### ADAPTER BMW M.FL. ZF 6HP 19 11,0 MM

Spesial adapter for ZF 6 HP girkasse med 11 mm tilkobling (kjølerørets diameter inn i girkassen). Tilkobling: Girkasse.



TRT-415500



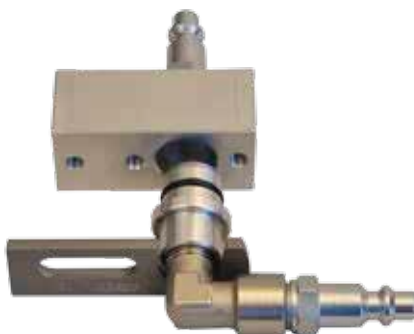
**ADAPTER BMW M.FL. ZF 6HP/8HP 17,0 MM**

Spesial adapter for ZF 6HP/8HP girkasser med 17,0 mm tilkobling (kjølerørets diameter inn i girkassen). Girkasse koder: ZF 6HP 19/26/32, ZF (GA)8HP 45/50/70 (Z).

Girkassene med denne type tilkobling (se illustrasjons foto) forekommer oftest på disse modellene med X drive: BMW 1 serie (F20/21), 3 serie (F30), 5 serie (F10), 7 serie (F01) og X5 (E10). Varianter på kjølerør og tilkoblings sted kan forekomme. Tilkobling: Girkasse.


**TRT-416100**
**ADAPTER BMW ZF GA 8HP 70Z M.FL.**

Spesial adapter for ZF 8HP girkasser med 17,0 mm tilkobling. Girkasse koder: ZF (GA)8HP 45/50/70 (Z). Girkassenne med denne type tilkobling forekommer oftest på større modeller med/uten X drive: Blant annet 5 serie (F10/11), 7 serie (F01) og X5 (E10). Varianter på kjølerør og tilkoblings sted kan forekomme. 17,0 mm (kjølerørets diameter inn i girkassen). Tilkobling: Girkasse.


**TRT-416200**
**SPESIALADAPTER ZF 8HP**

Dette adapteret passer siste generasjon ZF 8HP50.

Dette er en 8 trins automatgirkasse som er utviklet for motorer med dreiemoment opp til 500nm. Første gang lansert år 2009 i BMW 520D.

Tilkobling: Varmeveksler.


**FLO-FD-A841922**
**MULTIADAPTER TF60**

TF60 (TF60-SN) som er en 6 trins girkasse sitter bl.a. i BMW, Mini, VW/Audi, Renault og Seat.

Andre typebetegnelser på denne girkassen:

VW/Audi: 09G, 09K, 09M

BMW, Mini Cooper, Renault og Seat: AM6, AWF21, AF40-6, AM6, AW6A-EL, AF21

Påkopling: varmeveksler


**FLO-FD-A841974**
**ADAPTER MERCEDES 722.9**

Spesial adapter utviklet i samarbeid med Mercede. Original MB nr: WKZF 722 589 01 9000..

Passer på alle med 722.9 girkasser.

Tilkobling: Girkasse.


**FLO-FD-A841981**

### ADAPTER PUSH-IN MB

Spesialutviklet push-in-adapter for enkel tilkobling på oljekretsen der oljekjøleren er integrert i radiatoren. Tilkoblingspunktet sitter normalt på venstre side av radiatoren (sett forfra).

Dette gjør at oljebytte på denne girkassen blir ekstremt rask og effektiv.

Brukes sammen med FLO-TSD450EF Flush maskin og standard slange nr. 55.

Dette adapteret passer også de fleste bilmodeller som er levert med GM girkasse og har denne type tilkobling.

Passer også Vito og ML med 722.6 girkasse der denne type tilkoblingen sitter direkte på girkassen.

For demontering av oljerøret: Bruk ATC-JT38LP spesialsett demontering.



TRT-415800

### ADAPTER POWERSHIFT VOLVO-FORD-JAGUAR

Spesial adapter for bruk på alle Powershift girkasser fra Getrage.

Også kjent som: Volvo Semi-automatic MP S6 (Getrag 6 DTC450), Ford Powershift DPS6.

Girkassen finnes også i flere Jaguar typer, blant annet F, S-Type og SJ.

Forekommer også i Dodge Journey med 2.0 TDi motor.

Tilkobling: Filterets plassering.



FLO-FD-A841961

### ADAPTER PSA

Spesial adapter utviklet for Renault/ Peugeot og Citroen.

Girkasse kode: DPO/AL4.

Girkassen kan også forekomme i andre bilmerker.

Tilkobling: Filterets plassering/ Byttes ut med filteret.



FLO-FD-A841932

### ADAPTER CVT TOYOTA GIRKASSE

Spesialadapter for Toyota CVT girkasse fra Aisin-Warner.

Girkasse kode: K411.

Produsert: Medio 2010-

Tilkobling: Oljekjøler/ Byttes ut med Oljekjøler  
Avvik kan forekomme.



FLO-FD-A841991

### MULTIADAPTER TF80 GM

Multiadapter utviklet for alle TF80 GM 6 trins automatgirkasser.

Tilkobling: Girkasse

Opel/Vauxhall Astra

Opel/Vauxhall Vectra

Opel/Vauxhall Zafira

Opel/Vauxhall Insignia

Saab, alle med 6 trins automatgirkasse



FLO-FD-A841972

### MULTIADAPTER TF80

Spesial utviklet adapter for alle 6 trins autotmgirkasser fra Aisin Automatic, TF80SC Også kalt: AWF21, AF-40(-6), AM6, AW6A-EL og TF-81SC (AF21).

Variasjoner på kjølerør kan forekomme, -2010.

Tilkobling: Girkasse.

Passer til mange modeller av disse bilene:

Alfa Romeo, Cadillac, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Land Rover, Lincoln, Mazda, Mercury, Nissan, Opel, Peugeot, Renault, Saab, Volvo.

Brukes sammen med dette adapteret



Medfølger ATF maskinen



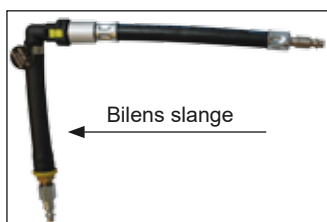
TRT-841971

**MULTIADAPTER TF80 ST1**

Spesialutviklet adapter for flushing av siste generasjon TF80 CS 6 automatgirskasser. Ogå kalt: AWF21, AF-40(-6), AM6, AW6A-EL og TF-81SC (AF21).

Dette er en meget vanlig girkasse som man kan finne i blant annet Volvo, Ford, Citroen, Mazda, Land Rover, Range Rover, Peugeot, Renault, Saab, Alfa Romeo og Fiat. Kan også forekomme i andre bil merker. Bilfabrikantene kan benytte forskjellige diameter på kjølerørene. Diameter bør sjekkes før bestilling. For modeller før 2010, bruk bestillings nr. FLO-FD-A841971. (Avvik kan forekomme).

Tilkobling: Olje slange med hurtig-kobling. 2010-



TRT-415900

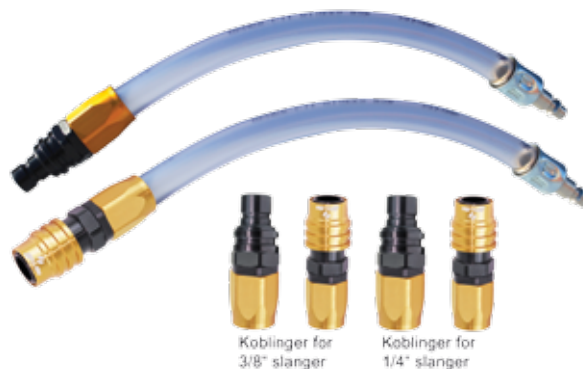
**SNAP-INN KOBLINGSETT 1/2"**

Profesjonel skjøting av oljeslangene med mulighet for hurtig tilkobling ved en senere anledning. Maks trykk: 200 Psi. Temperatur: -40C - +177C Sett for 1/2" slanger.

JIF-30008

**SNAP-INN KOBLINGSETT 1/4" OG 3/8"**

Profesjonel skjøting av oljeslangene med mulighet for hurtig tilkobling ved senere anledning. Maks trykk: 200Psi Temperatur: -40C - +177C Sett for både 3/8" og 1/4" slanger.



Koblinger for 3/8" slanger      Koblinger for 1/4" slanger

JIF-20006

**HURTIGKOBLINGER 1/4", 3/8" OG 1/2"**


BEST.NR.

DIIMENSJON

JIF-22606

3/8"

JIF-22604

1/4"

JIF-32608

1/2"



Koblinger for 1/2" slanger

**DEMONTERING SPESIALKLIPS**

For demontering av spesialkobling på oljerøret til automatgirskasser på bl.a. Mercedes Sprinter. Disse klipsene har 3 festepunkter og er nærmest umulig å demontere uten dette verktøyet.

Ved flushing av girkassen erstattes oljerøret med vår spesialadapter TRT-415800.

Spesialklipsene er vanskelige å demontere uten dette verktøyet.


**ATC-JT38LP**
**SPESIALKLIPS**

Pakker à 10 stk.



BEST.NR.	STØRRELSE
ATC-J38C-10	3/8"
ATC-JT12C-10	1/2"
ATC-JT5BC-10	5/8"

**LUBE`N LOOSEN**

LubeGard® Lube`n Loosen er bygget på den patenterte LXE® (Liquid Wax Ester) teknologien for å kunne tilby et organisk nedbrytbart universal smøre-middel. Dette unike produktet kan blant annet brukes til å stoppe hvining og uønskede lyder, løsne fastrustedede bolter, muttere og dyser som sitter fast p.g.a. korrosjon og koks samt mye annet.

Siden Lube`n Loosen er biologisk fremstilt er den inkludert i den prestisjetunge Joint Service Pollution Prevention Opportunity Handbook utviklet ved samarbeid mellom industrianlegg i regi av Nationale US Navy (NAVFAC), Air Force ( AFCEE), Army (AEC), Marine Corps (HQMC), Defence (DLA) og ikke minst US Coast Gard (USCG) som en gunstig og mer varig erstatning i forhold til farlige parafinbaserte smøremidler.

Den patenterte LXE® teknologien innlemmet i dette produktet produseres av frø fra oljederivater (planter) som en erstatning for spermhvalolje som ble brukt i stor utstrekning (30 millioner pund per år før den ble ført opp som en utryddelsestruet dyreart) i praktisk talt hundrevis av smøre-applikasjoner.


**Fordeler:**

- Ett smøre middel for alt!
- Inneholder ikke aerosol og er ikke brennbar.
- Skader ikke miljøet.
- Organisk nedbrytbar og er ikke giftig
- Fordamper ikke.
- Irriterer ikke sensitiv hud.
- Hjelper til med å løsne dyser som sitter fast.
- Forebygger rust.
- Beskytter alle typer materiale.
- Varer 30 ganger lengere enn lignende produkter.
- Virker under de mest ekstreme temperaturer.
- Eliminerer uønskede lyder, som f.eks hvining.
- Beskytter overflater mot rust og korrosjon.

**FLO-LUB-61444**



**SUGEPUMPE FLUSHMIDDEL 0,2L**

For tilføring av flushmiddel direkte inn i girkassen vi spesial adaptere.  
Kan benyttes på alle maskinfabrikater.  
Ved behov må koplingen byttes.



TRT-100100

**UNIVERSALOLJER**



Med Lube1 har du alltid riktig olje

**FLUSHMIDDEL AUTOMATKASSER**

Oljebasert. Krever IKKE nøytraliserte additiver eller økt olje gjennomskylling. Binder restene av de gamle oljepartiklene slik at de blir i oljefilteret.

Inneholder 296 ml



FLO-95001

**FLUSHMIDDEL SERVOSTYRING**

Fjerner effektivt urenheter og annen forurensning. Forbereder systemet for ny servo-olje. Hjelper til med å forebygge "hard styring" og ulyder. Inneholder ingen skadelige rengjøringsmidler eller løsemidler. (ikke petroleums basert) Skader ikke pakninger, o-ringer eller slanger.



FLO-LUB-95040

**OLJETEST**

Nøyaktig og enkel Multitest for automatgiroilje. Trenger kun noen få dråper av oljen direkte på "test arket" og gir en rask indikasjon om oljen burde byttes/ eller flushes før ny olje tilføres. Tester også om det er glykol (kjølevæske) i oljen. Kun 6% glykol i oljen kan føre til girkasse havari.

FLO-L1-07030

## LUBE1 UNIVERSAL ATF OLJE

Lube1 universal ATF olje er en helsyntetisk automatolje av siste generasjon. Med sin unike kombinasjon av smøreevne-teknologi møter den de høyeste krav til spesifikasjoner for automatoljer og kan også brukes på eldre girkasser. Med Lube1 på lager trenger man normalt ikke å ha andre ATF oljer. Produktets ekstreme varmetoleranse reduserer sterkt risikoen for skade på automatkassen. Testresultater viser klart mindre carbonisering og avleiring i girkassen.

### Spesifikasjon:

Lube1™ Universal ATF er egnet for alle automatiske girkasser med omformere som samt DSG og dual-clutch girkasser i biler og light-duty nyttekjøretøy som kjøres på ATF. Bilverksteder / garasjer som kjøper Lube1™ Universal ATF trenger ikke holde noen andre automatiske transmisjonsfluider på lager, og trenger ikke lenger kjøpe dyrt spesielle formål oljer. dette forenkler kutter sine kostnader sitt arbeid og. Lube1™ er designet for alle merker fra automatgir bortsett CVT.

### Bruk:

Avhengig av kravene til aytomatkassen på det enkelte kjøretøy, anbefaler vi å bytte Lube1™ Universal ATF på mellom 60.000 og 120.000 km for å garantere lang og problemfri drift.. Lube1™ kan blandes med alle automatiske gearoljer. For å få fullt utbytte av oljens potensial, er det verdt å utføre et fullt oljeskift med Flo Dynamics TSD 450 EF oljeskift-maskin med flush program.



**Med Lube1 har du alltid riktig ATF-olje for hånd**

### Fordeler:

- Erstatte alle ATF baserte spesialoljer for DSG og dual-clutch automatkasser som går på ATF
- Hindrer blandingsproblemer når du endrer eller etterfyller olje.
- Reduserer betydelig oljetemperaturen i automatiske girkasser
- Forenkler innkjøp og kutter kostnader
- Forenkler lagerstyring
- mykere girskift
- Ekstremt varmebestandig
- Forlenger levetiden til DSG og dual-clutch automatkasser
- Hindrer dyre girkassereparasjoner forårsakt av overoppheting.

### BEST.NR.

### ANTALL LITER

FLO-L1-09001	1 liter
FLO-L1-09020	20 liter
FLO-L1-09060	60 liter
FLO-L1-09200	200 liter

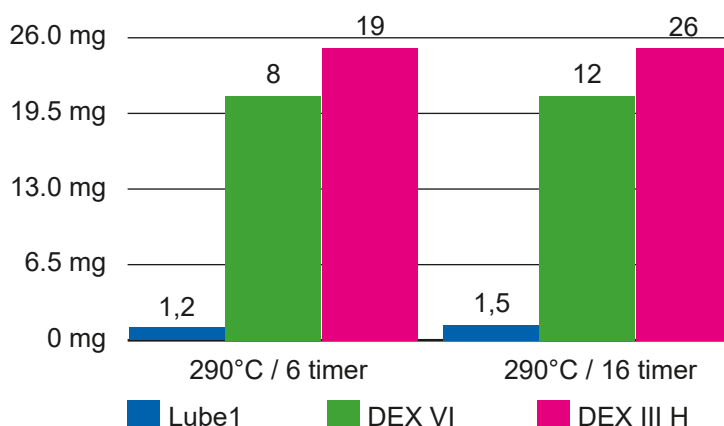
### Tekniske spesifikasjoner:

Farge, visuell gul  
 Tetthet ved 20 ° C kg / m<sup>3</sup> 846,3  
 Brookfield-viskositeten ved -40 ° C, cP 12'700  
 Viskositet ved 40 ° C, mm<sup>2</sup> / s 31,39  
 Flashpoint (antennelse) (COC) ° C 228  
 Viskositet ved 100 ° C, mm<sup>2</sup> / s 6,2  
 Viskositetsindeks 155  
 Flyteunkt ° C <-51

**Lube**  
LEADING UNIVERSAL OIL



Varme-induserte rester (mg)



Testforhold: Modifisert Komatsu varmetester med 0,34 ml olje/t og 10 m luft/min.

**Ytelsesnivå**  
**Møter og overgår spesifikasjoner**

- DEXRON VI (II, III, III+, IV)
- MERCON V, LV, SP
- Highly Friction Modified (HFM)

- AC Delco T-IV
- Alison TranSynd (TES-295)
- AW-1 19256039
- Castrol TQ 95
- Esso Type LT 71141
- Pentosin FFL-2, -3, -4
- Fuchs ATF 3353
- IDEMITSU ATF HP
- JWS 3314

- Mobil JWS 3309
- Mopar #05127382AA
- Mopar AS 68RC
- Mopar® ATF+3 ® (7176)
- Mopar® ATF+4 ® (9602)
- Motocraft XT-7, XT-8, XT-9
- Shell M-1375.4
- Shell 3403
- Shell 3403-M115

- Shell LA 2634
- Texaco ETL 7045
- Texaco ETL 7045 E
- Texaco ETL-8072 B
- Texaco N402
- Toyota Type T-IV
- ZF Lifeguard 6
- ZF Lifeguard 8

- BMW 83 22 0 142 516
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 9 407 765
- BMW 83 22 0 403 249
- BMW 83 22 2 152 426
- Ford: XT-8-QAW
- G 052 025 A1/A2/A6
- G 052 162 A1/A2/A6
- G 052 182 A1/A2/A6
- G 052 990 A1/A2/A6
- G 055 005 A1/A2/A6
- G 055 025 A1/A2/A6
- G 060 162 A1/A2/A6
- GM #88900925
- Honda Genuine® ATF DW-1
- Honda Genuine® Z-1
- Hyundai ATF Red 1K
- Hyundai SP-III, SPI-V
- Isuzu Genuine Fluid
- JAGUAR ATF K-17
- JAGUAR FLUID 8342
- KIA RED-1#UM040 CH020

- KIA SP-III, SP-IV
- LR 002748
- LRN 13754
- Mazda JWS 3309 (T-IV)
- Mazda Mercon® ATF
- Mazda V (FNR5)
- MB 236.2/236.5/236.6
- MB 236.7/236.8/236.9
- MB 236.10/236.11/236.12
- MB 236. 14/236.15
- MB #0019892 10310
- Mini #83 22 0 402 413
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi Dia Queen SP III
- Nissan Matic-D ®
- Nissan Matic-J ®
- Nissan Matic-K ®
- Nissan Matic-W ®
- PN K0140Y0700
- Porsche #000 043 207 29
- Porsche #00043 304 00
- Saab #40-93-16-393

- Saab #93 165 147
- Saab PN 93 165 147
- Saab 3309
- Saturn Transaxle Fluid #21005966
- Saturn 22689186
- Sterling ATF
- Subaru #KY014Y0700
- Subaru ATF-HP
- Suzuki #3317
- Suzuki Matic-S
- Toyota Type T-IV
- Toyota Type WS
- TQ95
- Volvo 1161540-8
- Volvo AW50-42LE
- Volvo AW55-50/51SN
- Volvo AWF21 Generation
- Volvo TF-80SC bis 2010
- ZF S671 090 0255
- ZF AA00 601 304



**Lube1**  
LEADING UNIVERSAL OIL

### Anbefalt for følgende girkasser:

- AUDI, VW, SEAT, Skoda **DSG** ( dry DCT and wet DCT)
- BMW **DKG**
- Ford **Powershift**
- Mercedes Benz **7G DCT**
- Mitsubishi **SST**
- Nissan **GR6**
- Opel **DSG**
- Porsche **PKD**,
- PSA Peugeot Citroën **DCS**
- Renault **EDC, DC4**
- Volvo **Powershift**
- ZF **DCT**, GETRAG **DCT**, Borg Warner **DCT**

- Castrol BOT 341
- Castrol BOT 450
- Castrol Transmax Dual

- Pentosin FFL-2
- Pentosin FFL-3
- Pentosin FFL-4

- Shell TF DCT-F3
- ZF TE

- AUDI TL 52 182
- AUDI TL 52 171
- AUDI G 052 182 A1/A2/A6
- AUDI G 052 529 A1/A2/A6
- AUDI G 052 171 A1/A2/A6
- AUDI G 060 726 A1/A2/A6
- BMW DCTF-1
- BMW MTF-LT-2
- BMW MTF-LT-5
- BMW 83 22 0 440 214
- BMW 83 22 2 167 666
- Citroën Part Nr. 9734 S2
- Ferrari TF DCT-F3

- Ford: WSS-M2C-936-A
- Opel DSG
- Mercedes Benz 236.25 DCT
- Mitsubishi Dia Queen SSTF-1
- Nissan R35 Special
- Peugeot Part Nr. 9734 S2
- Porsche # 043 207 29
- Porsche # 043 207 30
- Porsche # 000 430 20
- Porsche # 999 917 546 00
- PSA Part Nr. 9734 S2
- Renault BOT 450
- SEAT G 052 182 A1/A2/A6

- SEAT G 052 529 A1/A2/A6
- SEAT G 052 171 A1/A2/A6
- SEAT G 052 726 A1/A2/A6
- Skoda G 052 182 A1/A2/A6
- Skoda G 052 529 A1/A2/A6
- Skoda G 052 171 A1/A2/A6
- Skoda G 052 726 A1/A2/A6
- VW G 052 182 A1/A2/A6
- VW G 052 529 A1/A2/A6
- VW G 052 171 A1/A2/A6
- VW G 052 726 A1/A2/A6
- Volvo BOT 341
- ZF TE ML-11



## DCTF UNIVERSALOLJE

**Lube1™ Universal DCTF er en 100% helsyntetisk dual-clutch girkasse-olje av siste generasjon for våt og tørr DCT. Den unike kombinasjonen av finspisset smøremiddel-teknologi gjør at den oppfyller og overgår de høyeste krav og spesifikasjoner for dual-clutch giroljer. Det gjelder både våt og tørr DCT. Denne teknologien motvirker og forebygger også kortslutninger i girkassens elektronikk.**

### Spesifikasjoner:

Lube1™ Universal DCTF er egnet for alle dual-clutch girkasser med tørr og våt DCT i biler og lettere lastebiler. Bilverksteder som bruker Lube1 Universal DCTF trenger ikke lagere noen annen DCTF olje. Man trenger ikke lenger kjøpe dyre spesialoljer. Dette forenkler arbeidet med å finne riktig olje, samt at lager- og verkstedkostnader reduseres vesentlig.

Takket være sin unike AACP\* teknologi kan Lube1 Universal DCTF blandes med alle kommersielt tilgjengelige DCTF oljer.

\* Aktiv Additiv Compound Package

### Applikasjon:

Vi anbefaler å skifte dobbel-clutch girolje med Lube1 Universal DCTF fra 60.000 til 100.000 km, avhengig av kjørestil. Med Lube1 universal DCTF er man garantert lang og problemfri drift selv om kjøretøyet benyttes i vanskelige og/eller tyngre sammenhenger.

(OBS! Oljeskift-intervallene fra bilprodusenten må følges).

### Fordeler :

- Du trenger ingen andre!
- Kan blandes med alle dobbel-clutch girkasse-oljer.
- Erstatte alle spesialoljer for dual-clutch girkasser.
- Ekstrem høy ytelse takket være høyteknologisk syntese.
- Hindrer blandingsproblemer når du endrer eller etterfyller olje.
- Mykere girskift .
- Forenkler innkjøp og kutter kostnader.
- Effektiv reduksjon av oljetemperatur i dual-clutch girkassen.
- Ekstremt varmebestandig.
- Hindrer dyre girkassereparasjoner.
- Forlenger levetiden på dual-clutch girkassen.

### Tekniske spesifikasjoner:

Farge , visuell	Gul
Tetthet ved 20 ° C kg/m <sup>3</sup>	853,2
Viskositet ved 40 ° C mm <sup>2</sup> / s	39.59
Antennespunkt ( COC ) ° C	238
Viskositet ved 100 ° C mm <sup>2</sup> / s	7.28
Viskositetsindeks	151
Flytepunkt ° C	< -51

BEST.NR.	ANTALL LITER
FLO-L1-08101	1 liter
FLO-L1-08120	20 liter
FLO-L1-08160	60 liter
FLO-L1-08199	200 liter

## LUBE1 CVT UNIVERSALOLJE

Lube1™ Universal CVT Fluid er 100% syntetisk (PAO) og med sin unike tilsetnings-teknologi er den spesielt formulert for moderne CVT semi-automatgirkasser med høy ytelse og er også perfekt egnet for eldre CVT semi-automatgirkasser.

### Spesifikasjon:

Lube1™ Universal CVT Fluid epasser for alle CVT girkasser, all Steel Belt og Steel Chain continuously variabel transmisjon, inkludert multitronic girkasser.

Bilverksteder som bruker Lube1

Universal™ CVT olje trenger ikke å

ha noen andre CVT oljer på

lager og trenger ikke å kjøpe dyre

OEM oljer. Dette forenkler arbeidet og kutter kostnadene.

### Anbefaling:

Vi anbefaler å skifte CVT girolje minst hver 60.000 km for å garantere lang og problemfri drift.

Sjekk også produsentens manual

for skiftintervall og følg instruksjonene.

Lube1™ Universal CVT olje kan blandes med alle andre CVT giroljer.



**Med Lube1 har du alltid riktig CVT-olje for hånd**

### Fordeler:

- Erstatte OEM oljer for CVT semi-automatkasser
- Utmerket slitasjebeskyttelse
- Forenkler innkjøp og kutter kostnader
- Hindrer forveksling mellom ulike CVT giroljer
- Reduserer oljetemperaturen betydelig på CVT semi-automatgirkasser
- Svært høy, stabil viskositetsindeks
- Utmerket ytelse ved lav temperatur
- Forlenger levetiden på CVT semi-automatgirkasser

BEST.NR.	ANTALL LITER
FLO-L1-08001	1 liter
FLO-L1-08005	5 liter
FLO-L1-08020	20 liter
FLO-L1-08060	60 liter
FLO-L1-08200	200 liter

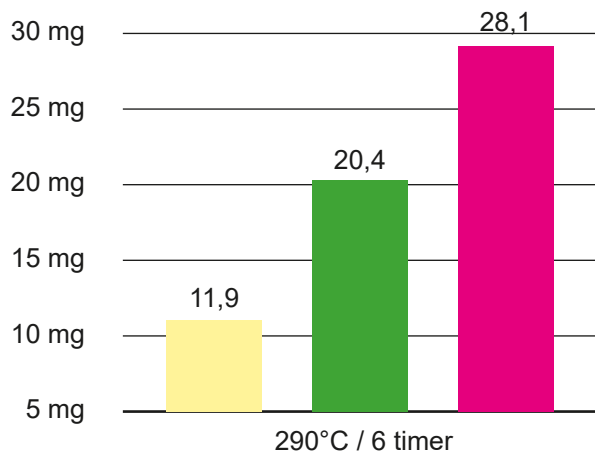
Parameter	Måleenhet	Data	Testmetode
Farge, visuell		yellow	
Tetthet	ved 20° C g/ml	0,847	DIN 51 75 7
Viskositet	ved -40° C, cP	12'100	DIN 51 377
Viskositet	ved 40° C mm2/s	34,5	DIN 51 562
Viskositet	ved 100° C mm2/s	7,5	DIN 51 562
Viskositet Index		200	D92
Flashpoint (tenngrense)	(COC)°C	200	DIN ISO 2909
Pour-point (flytegrense)	°C	- 50	DIN ISO 3016

## Ytelsesnivå

Anbefales for semi-automatgirkasser som har følgende krav til CVT olje

- Audi TL 521 80 (Multitronic)
- VW G 052 180
- Mercedes Benz (236.20)
- Nissan (NS-I, NS-II)
- Subaru (NS-II, Lineartronic CVTF)
- JATCO CVT DBL 2224.20
- BMW CVT EZL 779 A
- BMW 83 22 0 429 154/136 376
- BMW Mini
- Mitsubishi (NS-II/SP-III/CVT J-1)
- Mazda JWS3320
- Toyota (TC)
- Suzuki (TC/NS-II/CVT Green 1)
- Ford (CVT23/30)
- NSK Belt CVT
- Hyundai/Kia (SP-III)
- Hyundai CVTF
- Dodge/Jeep (NS-II CVTF+4)
- GM/Saturn (DEX-CVT)
- Honda CVTF
- Mopar CVT+4
- ESSO CVT EZL 799
- Motocraft XT-7QCVT
- Fluid CVTF 3320
- Fluid DJ01 CVTF TC

Varme-induserte rester (mg)



■ Lube1 CVT ■ G 052 180 ■ Andre kvaliteter

Testforhold: Modifisert Komatsu varmetester med 0,34 ml olje/t og 10 m luft/min.

## HÅNDVERKTØY



**Meget god kvalitet !  
Stort utvalg !  
Modulbasert !**

## SPECIALRENS FOR AUTOMATGIRKASSENS VENTILHUS

Utviklet spesielt for effektiv rengjøring og vedlikehold av ventilhus, bunnpanner, topplokk osv.

### Problem:

Moderne girkasser blir stadig mer avanserte. Dette fører til at materialrestene som legger seg på automatgirkassens ventilhus og indre deler blir mer komplisert å rengjøre.

Spesielle materialkombinasjoner med plast, gummi, elastomer og aluminium krever at rengjøringsproduktet må være 100 % fritt for vann. Den må rengjøre grundig og samtidig være skånsom mot pakninger og andre interne deler i automatgirkassen.

Ingen rester må etterlates. Restene fra et standard vaskeprodukt (f.eks. bremsevask) kan føre til en kaustisk renseeffekt i ATF oljen.

Dette kan igjen føre til skader og/eller havari på automatgirkassen.

### Løsning:

Lube1 spesialrens er utviklet etter de strengeste krav for vedlikehold av moderne automatgirkasser. Dette er et rengjøringsprodukt som er laget for den profesjonelle mekaniker. Dette sørger for at rengjøringen er trygg og effektiv uten å forårsake skader på kort eller lang sikt.

Lube1 Spesialrens kan brukes på alle ventilhus, oljepanner, overføringer, topplokk, osv.

### Beskrivelse:

Sprayer på grundig og generøst på alle deler som skal rengjøres. Tørkes av.

**NB: Ikke spray på varme deler !**

### Fordeler:

- Renser alle interne deler som ventilhus, oljepanner, overføringer, topplokk, osv.
- Effektiv men sikker fjerning av oljerester og smuss.
- Inneholder ikke klor.
- 100% fritt for vann, (anbefales for elektroniske deler).
- Kompatibel med alle metaller, tetninger, materialer og elastomerer.
- Skader ikke deler og pakninger.



FLO-L1-07801



## UNIVERSAL SERVO-OLJE

Lube1 Universal PSF er en servo-olje spesielt utviklet for *alle* typer servo-styringer. Gjennom den unike kombinasjonen av oljebase og det omfattende innholdet av additiver vil den møte og overgå alle krav til bilfabrikantens servo-oljer.

NB: **ikke** for dual pump systemer.

### Beskrivelse

Lube1™ Universal PSF er egnet for all servostyring i biler og lettere nyttekjøretøyer. Gjennom den unike AACP\* teknologi, kan Lube1™ Universal PSF blandes med alle konvensjonelle servostyringsoljer. Takket være Lube1™ Universal PSF, trenger verksteder nå bare å ha en servostyringsolje på lager og trenger ikke lenger kjøpe dyre servo-oljer for spesielle formål. Dette forenkler arbeidet og reduserer kostnadene.

### Bruk

Avhengig av 'kravene til kjøretøyet anbefaler vi å bytte Lube1™ Universal PSF på 80.000 til 100.000 km eller etter 5 år for å garantere lang og problemfri drift selv om kjøretøyet har "life long" olje. (Intervaller for bytte av servo-olje spesifisert av produsenten skal følges!). Fyll på mengden som bilprodusenten anbefaler.

**Med Lube1 har du alltid riktig servo-olje for hånd**

### Fordeler

- Erstatte spesielle oljer for servostyring og forhindrer mix-ups.
- Reduserer støy.
- Renser og løsner tette turbiner, pumper og ventiler.
- Stabiliserer styrerespons, spesielt i kaldt vær.
- Styringen blir mer jevn.
- Tåler ekstrem varme og trykk.
- Forlenger servosystemets levetid.
- Sparer kostnader for lagring og behandling ..

### Tekniske data

Farge, visuell Gul

Tetthet ved 20 ° C kg / m<sup>3</sup> 847

Viskositet ved 40 ° C, mm<sup>2</sup> / s 34.1

Flash Point (COC) 242 ° C

Viskositet ved 100 ° C, mm<sup>2</sup> / s 7.4

Viskositetsindeks 198

Flytepunkt ° C <-51



#### BEST.NR.

FLO-L1-06001

FLO-L1-06020

#### STØRRELSE

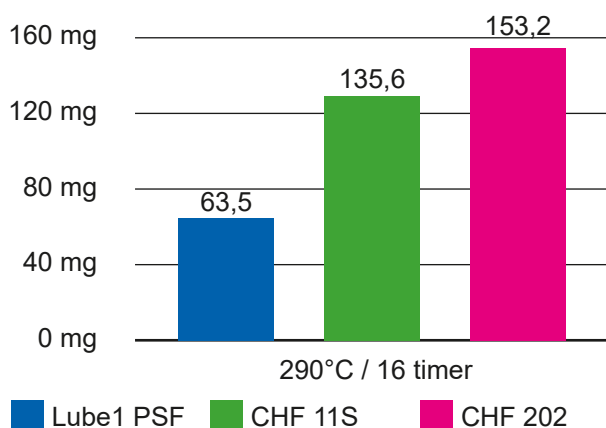
1 liter

20 liter

## Ytelsesnivå

- American Motor Corporation C 4124
- BMW 82 11 0 148 132
- BMW 83 29 0 429 576
- BMW 81 22 1 468 879
- BMW 82 11 1 468 041
- Chrysler MS-1872
- Chrysler MS-5931
- Chrysler MS-9602
- Chrysler MS-10838
- Ford M2C138-CJ
- Ford ESW-M2C128-C&D
- Ford M2C195-A
- Ford M2C204-A
- Ford M2C33-F
- GM/Saginaw PSF 9985010
- GM/Saginaw PSF 9985835
- GM/Saginaw PSF 89021184
- Hyundai/Kia PSF-3
- Hyundai/Kia PSF-4
- Hundai/Kia PSF 00232-19017
- Land Rover LR 003401
- Mercedes Benz 236.3
- Mercedes Benz 344.0
- Mercedes Benz 345.0
- Mercedes Benz 001 989 24 03 10
- Mercedes Benz 001 989 24 03 12
- Mercedes Benz Q 1 32 0001
- Mitsubishi Diamond SP III
- Mitsubishi PS Fluid
- Navistar TMS 6810
- Nissan PSF II
- Opel B040 2012
- Pentosin CHF 7.1
- Pentosin CHF 11S
- Pentosin CHF 202
- Porsche 000 043 206 56
- Saab 93160548
- Saab (45) 30 09 800
- Saab 30 32 380
- Subaru K0209A0080
- Toyota PSF Type EH
- Toyota P/N 008886-01
- Volvo 1161529
- Volvo 30741424
- VW/Audi TL-52146
- VW/Audi G 002 000
- VW/Audi G 004 000 M2
- VW/Audi G 004 000 M7
- VW/Audi G 004 000 M8
- VW/Audi G 002 012
- ZF TE-ML 09

## Varme-induserte rester



Testforhold: Modifisert Komatsu varmetester med 0,34 ml olje/t og 10 m luft/min.

